З Міжнародним Днем миротворця!

Крила України

На варті неба України!

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 21 (684) 20 – 24 травня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

“У повітрі та на землі час біжить по-різному, але вимірюється однаково – роками виснажливої підготовки”

4 стор.



Фото Антона Старишка.



Авіація рубежу

6 стор.

Під гвинтами – блакитні шоломи



8 стор.



Миротворці міняють техніку

5 стор.



За вклад у розвиток науки

До Дня науки Указом Президента України Віктора Януковича військові науковці відзначені щорічною державною нагородою України – Державною премією в галузі науки і техніки 2012 року.

Вагомий внесок у становлення та розвиток Збройних Сил України робить особовий склад Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України. Своєю ратною працею, відповідальним ставленням до виконання завдань з випробувань складної сучасної авіаційної техніки, високим рівнем професійної майстерності, наполегливості та патріотизму військовослужбовці та працівники центру активно сприяють піднесенню авторитету нашої держави, її Збройних Сил. В активі здобутків випробувачів Центру є прийняті на озброєння модернізовані літаки Су-25М1, МіГ-29МУ1, Л-39М1, вертоліт Мі-24ПУ1, спеціальні літаки Ан-26БУС та Ан-26 “Vita”. Недарма держава так шанує своїх випробувачів.

18 травня в країні відзначали День науки. З нагоди свого професійного свята науковці Центру отримали заохочення від Міністерства оборони України, від Генерального штабу та Командування Повітряних Сил Збройних Сил України. А саме – були заохочені грамотами, подяками та нагрудними знаками “За досягнення у військовій службі”.

В цей день у Центрі була розгорнута експозиція, присвячена результатам проведених випробувань та науково-дослідних робіт. Фотороботи, на яких відображені епізоди унікальних експериментів та хвилюючі моменти життєдіяльності центру, представив майор Сергій Бебешко.

Закінчення на 2 стор.



ВІЗИТИ

Україна поглиблює співпрацю з Китаєм

21 травня, в рамках офіційного візиту в Україну військової делегації Міністерства оборони Китайської Народної Республіки, відбулася зустріч Міністра оборони України Павла Лебедєва з главою делегації – заступником Голови Центральної військової ради КНР генерал-полковником Сюй Цілянoм. Учасники делегацій обговорили перспективи військового та військово-технічного співробітництва між оборонними відомствами двох країн.

Відкриваючи зустріч, Міністр оборони України Павло Лебедєв відзначив, що наші народи поєднувала боротьба зі спільним ворогом – фашизмом – у ході Другої світової війни, дружня допомога під час післявоєнного будівництва.

– На базі цих відносин і розвивається сьогодні наше співробітництво в оборонній сфері. Його пріоритетними напрямами є співпраця в галузі військової освіти та у військово-технічній сфері, спільна участь підрозділів наших країн у тренуваннях та операціях з підтримки миру та безпеки. Ми відкриті й для інших спільних проектів, – зазначив Павло Лебедєв.

Глава оборонного відомства України наголосив, що практичними заходами двостороннього співробітництва між Збройними Силами України та Народно-визвольною армією Китаю у цьому та наступних роках можуть стати спільне тренування підрозділів військово-морських сил під час візиту в Україну китайських військових кораблів, відвідування військовослужбовцями Китайської Народної Республіки українських центрів міжнародної миротворчої діяльності, співробітництво в галузі військової авіації, боротьби з піратством та міжнародним тероризмом, допомоги населенню у випадку надзвичайних ситуацій.

У свою чергу, заступник Голови Центральної військової ради Китайської Народної Республіки генерал-полковник Сюй Цілян зазначив, що Китай вбачає в Україні надійного та стабільного партнера на довгострокову перспективу.

– З 1992 року Україна і Китай уклали близько 200 контрактів у військово-технічній галузі, які були успішно виконані. Це сприяло встановленню високого рівня довіри, і співробітництво між нашими країнами в оборонній сфері має міцну базу і великі перспективи, – зазначив генерал-полковник Сюй Цілян.

У рамках візиту в Україну військова делегація Міністерства оборони Китайської Народної Республіки відвідала авіаційну базу Повітряних Сил Збройних Сил України Бельбек у Криму, а Севастопольську бухту, ознайомилася з можливостями оборонно-промислового комплексу України. У Києві, у Парку Вічної Слави військові делегації України та Міністерства оборони Китайської Народної Республіки поклали вінок до Могили Невідомого солдата.

Офіційний візит військової делегації Міністерства оборони КНР в Україну завершився 24 травня.

Фото Вадима Ковальова.



Триває узгодження "Бойової співдружності"

22 травня у 60-му Будинку офіцерів Повітряних Сил ЗС України відбулася робоча зустріч керівництва Командування Повітряних Сил Збройних Сил України з аташе з питань оборони при Посольстві Російської Федерації в Україні полковником Андрієм Барановим. Українську військову делегацію очолював командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Юрій Байдак.

В ході візиту до Вінниці аташе з питань оборони при Посольстві Російської Федерації в Україні ознайомився із структурою, завданнями Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, відвідав одну із військових частини військово-транспортної авіації. Під час робочих переговорів українською стороною було проведено брифінг-презентацію на тему "Сучасний стан та перспективи реформування ПС ЗС України". Також було обговорено питання, що потребують узгодження та опрацювання між Міністерством оборони України та Міністерством оборони Російської Федерації щодо надання Російською Федерацією підтримки визначеним силам та засобам Повітряних Сил ЗС України в ході навчання "Бойова співдружність – 2013", проведення яких сплановано на серпень-вересень цього року.

Прес-центр ПС ЗС України.

МИРОТВОРЧІСТЬ

Перше бойове хрещення миротворців

Відповідно до наказу командира багатонаціональної бойової групи "East" сил KFOR полковника американської армії Веймона Б. Сторі військовослужбовці національного контингенту 17-ї ротації впродовж тижня успішно виконували своє перше бойове завдання у Косові.



Українські миротворці зі складу чотирьох спеціальних взводів під загальним командуванням заступника командира національного контингенту капітана Миколи Верпети цілодобово забезпечували охорону військової бази "Cabra", що знаходиться на відстані понад 90 кілометрів від базового табору "Bondsteel", несли службу на спостережних постах, а також здійснювали автомобільні та піші патрулювання за маршрутами, що проходять як населеними пунктами, так і прилеглими гірськими ділянками доріг на півночі краю.

Закінчення на 9 стор.

З НАГОДИ СВЯТА

За вклад у розвиток науки

Закінчення. Початок на 1 стор.

Творчий колектив Центру відвідали учні підшефної середньої школи №11. Вони ознайомились з експозицією, присвяченою досягненням фахівців Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України та відвідали Музей авіації і космонавтики Центру. В урочистих зборах взяли участь й представники Приморської селищної ради народних депутатів.

А напередодні Дня науки відбулася винятково знаменна подія. У Києві за участю Прем'єр-міністра України Миколи Азарова пройшла щорічна урочиста церемонія присудження Державної премії України в галузі науки і техніки.



За розробку системи захисту літальних апаратів Державної премії були удостоєні директор Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України, Герой України, заслужений льотчик-випробувач СРСР, кандидат технічних наук генерал-майор Юрій Тішков та заступник директора ДНВЦ Збройних Сил України з наукової роботи, кандидат технічних наук полковник Володимир Башинський.

У своєму виступі на зборах особового складу Центру з нагоди Дня науки Юрій Тішков відзначив:

– Перед центром завжди стояли і стоять складні та відповідальні завдання. На порядку денному – випробування військово-транспортного літака Ан-70, модернізованих літаків Су-27, Су-25, вертольота Мі-8 МСБ в інтересах Збройних Сил України, випробування інших зразків озброєної техніки. Розробка системи захисту літальних апаратів, за яку було присуджено Державну премію України в галузі науки і техніки, тривала понад 10 років. Випробування системи проводилися на базі ДНВЦ, тому присудження премії – це визнання керівництвом держави результатів роботи усього колективу центру.

За час розробки системи захисту літальних апаратів усі її складові пройшли повний комплекс випробувань, льотні та натурні експерименти, були рекомендовані до серійного виробництва та прийняті на озброєння Збройних Сил України.

Нагадаємо, що сьогодні Державний науково-випробувальний центр Збройних Сил України є потужною складовою вітчизняного оборонно-промислового комплексу. Це єдина(!) в Україні спеціалізована науково-випробувальна установа, яка здатна у повному обсязі провести весь цикл випробувань, включаючи полігонні, надати рекомендації щодо прийняття зразків на озброєння чи постачання. Центр має понад 80-літній практичний досвід в організації і проведенні усіх видів випробувань зразків озброєння та військової техніки, виробів подвійного призначення, як автономно, так і у складі державних і міжнародних комісій.

Саме тут проходять дослідження методів експлуатації і підвищення надійності авіатехніки в інтересах військової і цивільної авіації. Спеціалісти Центру беруть участь в дослідженнях щодо воєнно-економічного обґрунтування програми розвитку авіаційної техніки та озброєння, підготовки льотчиків і штурманів-випробувачів в інтересах Повітряних Сил Збройних Сил України, проводять воєнно-наукове супровождення замовлень від ВМС, підприємств ОПК, аеромобільних військ і армійської авіації тощо.

З 2000 року ДНВЦ акредитовано як експертний центр Державної авіаційної служби Міністерства інфраструктури України з питань сертифікації цивільної авіаційної



техніки та об'єктів цивільної авіації.

На базі Льотно-випробувального комплексу Центру знаходиться першокласний аеродром з інфраструктурою. Там проходять службу майже всі вітчизняні льотчики-випробувачі. А полігон Центру є базовим для відпрацювання і оцінки комплексів зенітно-ракетного озброєння в інтересах усіх видів і родів Збройних Сил.

Олександр Георгієв.



УТИЛІЗАЦІЯ

"Мечі – на орала", ракети – на посипку для доріг

Президент України Віктор Янукович та Надзвичайний і Повноважний Посол США в Україні Джон Теффт взяли участь у церемонії відкриття об'єкта з утилізації порожніх корпусів ракетних двигунів на базі ДП "Науково-виробниче об'єднання "Павлоградський хімічний завод".

"Завдяки плідній співпраці з нашими американськими партнерами, завдяки особисто Президенту Обамі, сьогодні на Павлоградському хімічному заводі створено виробничий комплекс із повним циклом переробки твердих ракетних палив та корпусів ракетних двигунів", – сказав Глава держави.

Він нагадав про основні неядерні принципи України, закріплені в Декларації про державний суверенітет, – не приймати, не виробляти і не набувати ядерної зброї.

"На реалізацію цих принципів наша держава приєдналася в рамках Лісабонського протоколу 1992 року до Договору про скорочення й обмеження стратегічних наступальних озброєнь та уклала із США Угоду про надання допомоги Україні в ліквідації стратегічної ядерної зброї", – зазначив Віктор Янукович.

ДОВІДКА

Введення в експлуатацію Об'єкта утилізації порожніх корпусів ракетних двигунів дозволить екологічно безпечним методом ліквідувати всі корпуси ракетних двигунів від міжконтинентальних балістичних ракет РС-22, виготовлені з композиційного матеріалу. Також будуть ліквідовані відходи, що утворюються у процесі утилізації ракетного палива, і, таким чином, остаточно завершено процес утилізації відповідно до прийнятих Україною міжнародних зобов'язань.

Будівництво Об'єкта здійснюється в рамках спільного українсько-американського проекту. Фінансування будівництва передбачене за принципом 90% за рахунок коштів американської сторони і 10% – за рахунок коштів Державного бюджету України в рамках Програми утилізації твердого ракетного палива МБР РС-22.

Домовленість про фінансування США програми утилізації корпусів міжконтинентальних балістичних ракет була досягнута під час зустрічі Глави держави з Президентом США Бараком Обамою у квітні 2010 року у ході Вашингтонського саміту з ядерної безпеки.

Згідно з досягнутими домовленостями, США виділяють близько 20 млн доларів на спільну українсько-американську програму з утилізації корпусів ракет РС-22 на Павлоградському хімзаводі.

Обладнання та технологічні процеси, передбачені на Об'єкті, також дають можливість безпечно утилізувати протипіхотні міни з касетних боєприпасів, ліквідація яких проводиться в рамках зобов'язань України відповідно до Оттавської конвенції, а також інші вибухонебезпечні вироби та матеріали.

ПЕРСПЕКТИВИ

На озброєння ЗС України планується прийняти 19 зразків озброєння та військової техніки



На озброєння Збройних Сил України планується прийняти нові та модернізовані зразки озброєння та військової техніки. Про це заявив заступник Міністра оборони України – керівник апарату Володимир Можаровський, повідомляє урядовий веб-портал.

"За умов належного фінансування планується прийняти на озброєння 19 зразків ОВТ", – сказав Володимир Можаровський. Він зазначив, що основними з цих зразків є переносний протитанковий ракетний комплекс "Стугна-П", тепловізійний приціл для стрілецької зброї, модернізований літак Су-27СМ1, тактичний безпілотний авіаційний комплекс "поля бою" для ведення розвідки противника в реальному часі. "Виконання цих завдань у Міністерстві оборони України передбачено, зокрема, Державною програмою активізації розвитку економіки на 2013-2014 роки", – додав Володимир Можаровський.

Він повідомив, що також заплановано проведення низки контрольних заходів за участю Державної фінансової інспекції України щодо обліку та стану надлишкового озброєння, військової техніки та військового майна. Крім того, завершується опрацювання планів реформування державних підприємств Міноборони.

АВІАСАЛОН

Презентовано новий український вертоліт МСБ-2

Компанія "Мотор Січ" в рамках найбільшої європейської виставки вертолітної індустрії, що відкрилася в Москві, презентувала вертоліт власного виробництва МСБ-2.



МСБ-2 побудований на базі одного з найбільш заслужених вертольотів у світовій історії – Мі-2. Однак від свого прототипу він відрізняється більш потужним двигуном: замість традиційних силових установок ГТД-350 на український вертоліт встановлюються сучасні більш потужні турбовальні газотурбінні двигуни АІ-450М, які виробляє "Мотор Січ".

Також на вертольоті встановлено сучасний аеронавігаційний комплекс. Крім того, МСБ-2 оснащений новими паливними баками на зовнішній підвісці, що дозволило збільшити корисний об'єм вантажної кабіни, підвищити ергономічність пасажирської кабіни і збільшити дальність польоту.

Зокрема, дальність польоту представленої в Москві машини становить 550 кілометрів при максимальній швидкості 235 км/год, а крейсерський – 200 км/год.

Максимальна злітна маса нового вертольота становить 4 тонни. Сертифікат розробника даного вертольота компанія "Мотор Січ" отримала в 2011 році, а в квітні 2013 року почалися його випробування і підготовка до серійного виробництва. Сертифікувати вертоліт планується до кінця нинішнього року.

У Москві представлена пасажирська версія вертольота: він здатний брати на борт до 9 пасажирів і керується одним пілотом.

Такі вертольоти планується використовувати для доставки вантажів і пасажирів у віддалені й важкодоступні населені пункти, як повітряне таксі, для корпоративних перевезень тощо. Крім того, українські інженери розробили кілька інших модифікацій МСБ-2: машини, призначені для МНС, санітарної авіації, гасіння пожеж, обробки сільгосппосівів. А для військових потреб створена модифікація МСБ-2МО: крім звичайного обладнання на такі вертольоти встановлюються дві ферми озброєння для розміщення блоків некерованих ракет або універсальних гарматних контейнерів.

Орієнтовна вартість вертольота МСБ-2 становить 1,5 мільйона доларів. При цьому, за оцінкою "Мотор Січ", загальна потреба України у вертольотах такого типу становить 400-460 машин, з яких 300 – для потреб народного господарства, а 100-160 – для МНС, МВС, пожежної охорони, санітарної та прикордонної служб.

ВИПРОБУВАННЯ



Вертоліт Мі-17 ВПС Перу з новими двигунами "Мотор Січ" здійснив переліт через Анди

Вертоліт Мі-17, оснащений новими двигунами виробництва компанії "Мотор Січ", здійснив унікальний переліт через Анди в Перу, піднявшись на висоту більше 6 тис. 300 м, повідомив журналістам народний депутат України В'ячеслав Богуслаєв.

"Вертоліт Мі-17 з нашими новими двигунами перелетів Анди, піднявшись на висоту 6 тис. 300 метрів з вантажем. Ще жоден вертоліт туди не долітав!", – сказав В.Богуслаєв на виставці вертолітної індустрії в Москві.

Він зазначив, що перуанські льотчики проводили експеримент, організовуючи переліт на двох вертольотах. Один з вертольотів Мі-17 був оснащений старими двигунами, а другий – новими двигунами виробництва "Мотор Січ" ТВ3-117 ВМА-СБМ1В.

За словами В.Богуслаєва, вертоліт, оснащений старими двигунами, піднявшись на висоту 6 км, не зміг далі продовжувати політ і повернувся на аеродром зльоту. Вертоліт з новими двигунами здійснив посадку на іншій стороні Анд.

В.Богуслаєв нагадав, що особливістю Перу є те, що країна перерізана гірським ланцюгом Анд навпіл. Щоб подолати такі перешкоди наземним транспортом, потрібно витратити багато часу.

НА ВИПАДОК "НП"

Андрій Клюєв:

"Допрацьовується план взаємодії рятувальників, армії, МВС та інших органів влади при ліквідації надзвичайних ситуацій"

Для підвищення ефективності захисту України від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру за підсумками спеціального засідання Ради національної безпеки і оборони України доопрацьовується спеціальний план взаємодії різних органів влади.

Про це заявив Секретар РНБО Андрій Клюєв, коментуючи Указ Президента України № 265/2013 "Про рішення РНБО від 29 березня 2013 "Питання протидії загрозам і ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій".

Андрій Клюєв повідомив, що за результатами розгляду цього питання на засіданні РНБО детальний план взаємодії у надзвичайних ситуаціях Державної служби з надзвичайних ситуацій та Збройних Сил України буде доповнено положеннями про залучення сил і засобів внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ.

Крім цього, для запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та найбільш ефективної ліквідації їх наслідків Президент України доручив доповнити цей документ процедурою взаємодії українських рятувальників з іншими державними органами, а також з органами місцевого самоврядування, повідомив Секретар Радбезу.

За його словами, проект Плану передбачає завчасне планування взаємодії різних органів, в першу чергу ДСНС та Збройних Сил, з десяти найбільш імовірних варіантів надзвичайних ситуацій. Андрій Клюєв зазначив, що затвердження і виконання такого плану взаємодії має суттєво зменшити час на прийняття рішень і постановку завдань, а також підвищити ефективність дій завдяки централізації управління силами і засобами, залученими від різних структур.

Документ передбачає, що з урахуванням техногенного навантаження територій, кліматичних і гідрологічних умов, транскордонного впливу і співпраці в сфері надзвичайних ситуацій та дислокації сил і засобів, в Україні буде утворено 9 регіонів оперативного реагування.

“У повітрі та на землі час біжить по-різному, але вимірюється однаково – роками виснажливої підготовки”



Саме ці слова відомого аса часів Великої Вітчизняної війни, Героя Радянського Союзу Івана Ілліча Бабака прийшли мені на згадку, коли я у числі інших воїнів-авіаторів Миргородської бригади тактичної авіації споглядав за виконанням фігур вищого пілотажу екіпажем винищувача Су-27УБ у складі генерал-лейтенанта Василя Нікіфорова та підполковника Олександра Оксанченка. Дійство, яке не може залишити байдужим не тільки зацікавлених, а будь-яку людину, вражає своєю видовищністю, майстерністю пілотів, грацією та досконалістю. І хоча польоти на вищий пілотаж стали лише часткою практичної фази льотно-методичного збору з екіпажами винищувальної авіації, який відбувся на базі частини під командуванням полковника Олега Геся, вони стали справжньою його окрасою та родзинкою.



– Щорічний захід, – відзначив заступник командира авіаційної бригади з виховної роботи підполковник Володимир Цапенко, – своєю головною метою передбачає перевірку фахової виучки льотного складу та його готовності до підвищення класної кваліфікації. Але це – не просто виконання визначених вправ та завдань, це – широкий комплекс заходів, який включає усі види підготовки. Тому і розпочинається традиційно збір з теоретичної частини, яка завершується парашутними стрибками. Серед завдань нинішнього заходу як пріоритетні визначені підготовка екіпажів на складний пілотаж, бойове маневрування та повітряні бої з винищувачами поодинці та у складі пар, підготовка ведучих пар та інструкторів за видами льотної підготовки, підготовка при встановленому мінімумі погоди вдень та вночі, підготовка визначених екіпажів до виконання демонстраційних польотів та удосконалення методики підготовки екіпажів. Виходячи з цього, алгоритм виконання завдань побудований за схемою “від простого до більш складного”. Спочатку виконуються контрольні вправи, і лише по тому – залікові. І за результатами виконання визначених завдань, окрім збільшення загальної виучки та нальоту особового складу, ми маємо отримати ще більшу кількість досвідчених пілотів. Зокрема, на перший клас готуються підполковники Олег Паливода, Олександр Довгач і майор Володимир Слинько. Вони виконують польоти на складний пілотаж, бойове маневрування, груповий повітряний бій у складних метеоумовах вночі. А рубіж кваліфікації пілотів другого класу мають здолати підполковник Олексій Захарчук, майори Юрій Булавка та Віктор Нагорянський. Фахова підготовка наших пілотів та їхнє прагнення удосконалювати свій професійний рівень дає сподівання на хороші результати...





Виліт на виконання фігур вищого пілотажу також здійснив і підполковник Дмитро Фішер, який разом з підполковником Олександром Оксанченком готується до виконання демонстраційних польотів у Чехії та Великобританії, що відбудуться у цьому році.

– Наземну складову успішного проведення льотно-методичного збору у повній мірі забезпечили інженерно-технічний склад частини, підрозділи зв’язку, аеродромно-технічного та тилового забезпечення, – зазначив командир авіаційної бригади полковник Олег Гесь. – А суворому дотриманню правил льотної безпеки сприяли чіткі та злагоджені дії групи керівництва польотами на чолі з підполковником Дмитром Федорченком. Безперебійно тримали руку на пульсі метеообстановки і наші синоптики. Адже вильоти проводились в складних метеоумовах, і завдання доводилось прив’язувати до цього фактору.

Керівник льотно-методичного збору – заступник командувача Повітряних Сил з авіації – начальник авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Василь Нікіфоров за результатами виконання льотних завдань дав високу оцінку діям льотних та наземних екіпажів, відзначивши постійно зростаючий рівень фахової підготовки та професіоналізму особового складу авіаційної бригади.

Володимир Лазарєв.
Фото Антона Старишка.
м.Полтава.







УКРАЇНА-НАТО

До спільних дій в межах конструктивного партнерства

У Києві пройшов тринадцятий Міжнародний тиждень, присвячений співробітництву між Україною і НАТО. 20 травня він розпочався у Національному університеті оборони України ім. Івана Черняховського.



Як повідомив начальник Національного університету оборони України генерал-лейтенант Василь Телелим, участь у Міжнародному тижні візьмуть представники Оборонного коледжу НАТО і школи НАТО в Обераммергау:

– Раніше ми працювали лише з Оборонним коледжем НАТО зі стратегічних питань. Але, зважаючи на те, що в Національному університеті оборони України здійснюється підготовка фахівців двох рівнів – і оперативно-стратегічного, і оперативно-тактичного, то для більш широкого залучення наших офіцерів оперативно-тактичного рівня ми попросили взяти участь у цих заходах і школу НАТО в Обераммергау. Її представники вже вдруге долучаються до Міжнародного тижня і поділяться з українськими офіцерами практичним досвідом підготовки та проведення військових операцій у різних місіях Альянсу.

Під час Міжнародного тижня, який проходив з 20 по 24 травня, прочитано низку лекцій, щодо націлення обох сторін на підготовку до спільних дій в межах конструктивного партнерства між Україною та Північноатлантичним альянсом. Зокрема, основна увага акцентувала на усвідомленні особливостей і актуальних проблем життєдіяльності Північноатлантичного альянсу щодо забезпечення миру і стабільності в контексті нової Стратегічної концепції та рішень Чиказького саміту НАТО 2012 року, формування в офіцерського корпусу української армії власної позиції щодо шляхів забезпечення національної безпеки України та місця і ролі України у системі сучасної міжнародної безпеки. Також обговорювалися перспективи розвитку конструктивного партнерства між Україною і НАТО.

Крім Національного університету оборони України, активну участь у проведенні Міжнародних тижнів в Україні взяли представники Адміністрації Президента України, апарату Верховної Ради України, апарату Ради національної безпеки і оборони України, Секретаріату Кабінету Міністрів України, Міністерства оборони України та Генерального штабу Збройних Сил України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби з надзвичайних ситуацій, Дипломатичної академії України при Міністерстві закордонних справ України, громадських організацій України.

Василь Лабай.

ВІЗИТИ

Україна готова зустріти “Air Squadron”

У Головному управлінні військового співробітництва та миротворчих операцій Генерального штабу Збройних Сил України пройшла чергова міжвідомча нарада, на якій представники Міністерства оборони та Генерального штабу Збройних Сил України, Міністерства закордонних справ, Мініінфраструктури, Міністерства внутрішніх справ, Міністерства освіти та науки, а також Київської міської державної адміністрації обговорили ключові питання підготовки та проведення запланованого на 30 червня – 10 липня 2013 візиту в Україну членів британського Клубу любителів старовинної авіації “Air Squadron”.



Очікується приліт більше 20-ти старовинних літаків, пілотованих їхніми власниками-членами Клубу. Очолюватиме делегацію патрон Клубу любителів старовинної авіації “Air Squadron” і його активний учасник Принц Майкл Кентський (двоюрідний брат Королеви Єлизавети II та внучатий племінник останнього російського імператора Миколи II).

Подія ця настільки не пересічна для нашої держави, що розпорядженням Кабінету Міністрів України було створено Організаційний комітет на чолі з Віце-прем’єр-міністром України Олександром Вілкулом.

В ході візиту передбачено демонстраційні польоти та експозиція літаків (аеропорт “Київ” (“Жуляни”) та Державний музей авіації України), благодійні акції та протокольні зустрічі. Візитом в Україну члени Клубу любителів старовинної авіації “Air Squadron” відзначають 150-річчя одного з визначних епізодів Кримської війни середини XIX століття – Балаклавської битви 13(25) жовтня 1854 року. Літаками Клубу заплановано відтворення одного з ключових її епізодів – атаку бригади Легкої Кавалерії, яка сьогодні в англійській мові стала приказкою та означає визначну хоробрість. Дійство відбуватиметься в Автономній Республіці Крим поблизу Севастополя.

Серед питань, котрі обговорювалися учасниками наради, – організація прибуття літаків, уточнення маршрутів перельоту, пунктів заправки пальним, протокольне забезпечення, а також організація благодійної діяльності.

Віктор Гедз. “Крила України”.
Фото Миколи Поплавського.

СПОСТЕРЕЖНИЙ ПОЛІТ

У рамках Договору з відкритого неба інспектори США та Канади працюють на території України

Цими днями на території України працювала спільна місія спостережного польоту за Договором з відкритого неба США та Канади на літаку спостереження ВПС США ОС-135В. Мета заходу – виконання спостережного польоту для сприяння спостереженню за виконанням існуючих або майбутніх угод у галузі контролю над озброєннями та для розширення можливостей щодо запобігання кризам та регулювання кризових ситуацій в рамках Наради з безпеки і співробітництва в Європі та в інших відповідних міжнародних організаціях.

Спільна група США та Канади складалася з 34 інспекторів: 30 представників США та 4 представники Канади. Інспекційну групу очолив капітан 2 рангу Кристіан Нельсон. Групу супроводження України очолив заступник начальника відділу реалізації Договору “Відкрите небо” Управління верифікації Генерального штабу Збройних Сил України полковник Юрій Гончар.

Місія спостережного польоту проводилася без права відмови. Спостережний політ відбувся на 22 травня. Маршрут спостережного польоту проходив над південною частиною України.

За результатами спостережного польоту складено формалізований звіт, який у тижневий термін розповсюджений між державами-учасницями Договору через мережу зв’язку ОБСЄ.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Для забезпечення повноцінної життєдіяльності

Минулого тижня військово-транспортний літак Іл-76МД Повітряних Сил Збройних Сил України здійснив посадку в міжнародному аеропорту “Робертсфілд”, що у Ліберії. Досвідчений екіпаж літака, командирами якого полковники Олександр Пасіченко та Дмитро Мимріков, доставив майно та автомобільну техніку для особового складу 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України Місії ООН в цій африканській державі.

– Після проходження прикордонного і митного контролю з військового аеродрому “Кульбакіно”, що у Миколаєві, здійснив виліт до африканського контингенту Іл-76 МД. У зв’язку із потужним зустрічним вітром переліт тривав 9 годин 30 хвилин на висоті 10000 метрів із однією дозаправкою пальним на аеродромі поблизу міста Гардаї (Республіка Алжир), – зазначив полковник Олександр Пасіченко.

Варто зазначити, що у екіпажу – великий досвід польотів міжнародними повітряними лініями, виконання завдання як в простих, так і складних метеорологічних умовах вдень та вночі.

– Раз в півроку транспортним літаком надходить необхідне поповнення або заміна майна для забезпечення повноцінної життєдіяльності загону, – розповів заступник командира загону з аеродромно-технічного забезпечення підполковник Сергій Одайник. – Цього разу основним вантажем Іл-76МД був санітарний автомобіль, запасні частини для авіаційної, автомобільної та спеціальної техніки, інше технічне обладнання. Крім того, 20 тонн іншого різного майна для медичної, тилової, аеродромно-технічної та інженерно-авіаційної служб.

Приємною несподіванкою для українського контингенту стали нові тренажерні станції, велотренажери та інше спортивне спорядження. Цим же літаком в Україну повернули автомобілі, електростанції та майно, що вислужило встановлені терміни.

РОТАЦІЯ ТЕХНІКИ

Миротворці міняють техніку

21 травня вантажний літак Ан-124 “Руслан” доставив на Африканський континент пару вертольотів Мі-24 та авіаційне майно 18-го окремого вертолітного загону ЗС України, який виконує завдання Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго.



Політ відбувся за маршрутом Львів-Ентеббе. Ротація бойових машин проводиться відповідно до плану у декілька етапів. Спочатку пара Мі-24 під керівництвом командирів екіпажів підполковника Сергія Фаріона та підполковника Олега Дроб’язка здійснила переліт з міста Гома, де розташований базовий табір українських миротворців до міжнародного аеродрому міста Ентеббе, що в Уганді.

Протягом дня фахівцями інженерно-авіаційної служби українського військового контингенту під керівництвом підполковника Павла Книги з літака розвантажено пару одних ударних вертольотів та завантажено іншу. На зворотному шляху літак доставив на Батьківщину два гвинтокрили, на яких вичерпано встановлений ресурс польотів в умовах африканського клімату.

Як зазначив начальник штабу – перший заступник командира окремого вертолітного загону підполковник Володимир Галицький, на авіаційній техніці, яка прибула до Африканського континенту, будуть встановлені лопаті несучих гвинтів, рульові гвинти та проведено монтаж пілонів. Після перевірки справності всіх приладів та механізмів екіпажі Мі-24 здійснять переліт до Демократичної Республіки Конго, де до наступної заміни налітають ще по шестьсот п’ятдесят годин кожен.

Віктор Шубец.



Авіація рубежу

Авіація Державної прикордонної служби України завжди була невід’ємною частиною системи охорони державного кордону. Літаки та вертольоти використовуються для контролю важкодоступних ділянок місцевості, уточнення інформації, отриманої за допомогою інших технічних засобів, а також захисту економічних інтересів у виключній (морській) економічній зоні України.



Загалом державна політика щодо розбудови авіації Держприкордонслужби України спрямована на створення ефективної моделі застосування авіаційної техніки в охороні державного кордону. Саме тому однією із основних складових Державної цільової правоохоронної програми “Облаштування та реконструкція державного кордону на період до 2015 року” є розвиток авіації ДПСУ. Він включає у себе три основних напрямки. Першим є придбання сучасного, ергономічного, функціонального і економічного парку авіаційної техніки з найсучаснішим моніторинговим обладнанням. Другим є утримання та модернізація наявної авіаційної техніки з поступовим її заміщенням на нові зразки. Третім напрямом є впровадження та використання в охороні рубежу безпілотних літальних апаратів.

Варто зазначити, що до кінця 2020 року авіація Держприкордонслужби повинна мати на озброєнні 24 легких вертольоти, пристосованих для реалізації правоохоронних функцій із необхідними моніторинговими засобами, засобами зв’язку тощо. Крім того, ДПСУ планує отримати 3 вертольоти середнього класу, 6 легких літаків, 1 літак середнього класу та 5 безпілотних авіаційних комплексів. Вертольоти середнього класу та літаки діятимуть в інтересах регіональних управлінь і забезпечуватимуть швидке нарощування зусиль на потрібній ділянці кордону, здійснюватимуть авіаційну підтримку у гірській місцевості, патрулюватимуть акваторії Чорного та Азовського морів тощо. Окремо слід зупинитися на використанні безпілотних авіаційних комплексів, які будуть придані кожному регіональному управлінню. Дана техніка використовуватиметься для ведення повітряної розвідки (з передачею даних у режимі реального часу) та виконання завдань у складних погодних умовах.

Сьогодні маючи на озброєнні декілька літаків Diamond, які оснащені відео– та тепловізійними засобами моніторингу, вони можуть виконувати завдання і вдень, і вночі. Крім того, вони споживають майже в 30 разів менше пального, ніж Ан-24 чи Мі-8.

Загалом останніми роками



проведено значну роботу з модернізації авіаційної техніки. Поліпшено тактико-технічні характеристики вертольотів, що дало змогу більш ефективно застосовувати їх в охороні державного кордону. Капітально відремонтовано 100% авіаційної техніки. З метою удосконалення навігаційного забезпечення при виконанні польотів на кордоні на всій авіаційній техніці встановлені прилади супутникової системи навігації GPS. Розпочато використання нової комплексної інформаційно-телекомунікаційної системи літаків DA42 M-NG. Екіпажі забезпечені супутниковим зв’язком, в реальному часі відстежується місцезнаходження літаків. Тобто забезпечується не лише можливість контролю обстановки, а й значно посилюється безпека польотів. На всіх вертольотах проведено модернізацію протипожежних систем, встановлені сучасні пошукові прожектори і гучномовці.

Екіпажі літаків та вертольотів, проводячи планову повітряну розвідку та польоти за обстановкою з прикордонними нарядами на борту, неодноразово затримували контрабандні вантажі та незаконних мігрантів.

Під час прикордонних операцій, що проводились в акваторіях Азовського та Чорного морів за безпосередньою участю авіації затримувались плавзасоби, які займались незаконним виловом цінних порід риби у виключній (морській) економічній зоні, вилучались риболовецьке браконьєрське знаряддя та незаконно виловлена риба на сотні тисяч гривень.

Сьогодні літаки та вертольоти прикордонної авіації, фахівці рятувальних парашутно-десантних груп оснащені спеціальним та рятувальним майном для забезпечення пошуково-рятувальних операцій як на суходолі, так і на морі у складі пошуково-рятувальних сил. За роки незалежності України льотчики прикордонної авіації багато разів проявляли мужність та самовідданість. 4 листопада 1993 року вони врятували екіпаж судна “Волго-Балт”, яке зазнало аварію в районі о.Зміїного. Екіпажі вертольотів під командуванням майорів В.Кошеванова та Л.Анікіна разом з пошуково-рятувальною групою Одеської авіаційної ескадрильї, яку очолював капітан М.Губко, в складних погодних умовах виявили розломлене навпіл судно та підняли з нього 14 російських моряків. Екіпажі Харківської окремої авіаційної ескадрильї брали активну участь у ліквідації наслідків аварії, яка виникла на очисних спорудах у місті Харкові.



Неодноразово прикордонна авіація використовувалася у подоланні наслідків стихійного лиха та для надання допомоги місцевому населенню Закарпаття, Буковини та інших регіонів України, а також для евакуації хворих з важкодоступних місць у складних метеорологічних умовах.

Удосконалено виробничу базу об’єднаної техніко-експлуатаційної частини на аеродромі “Шкільний” (Одеса). Придбано сучасну авіаційну лабораторію та 5 комплектів контрольно-перевірної апаратури, що дозволяє власними силами виконувати на авіаційній техніці високотехнологічні роботи.

З метою укомплектування вакантних посад льотного та інженерно-технічного складу досвідченими авіаційними фахівцями опрацьована нормативно-правова база щодо прийняття на ці посади відповідних фахівців із числа цивільних осіб. Завдяки комплексному вирішенню всіх авіаційних питань вдалось збільшити присутність авіації на кордоні, забезпечити постійну готовність екіпажів до виконання планових та раптово виникаючих завдань, підвищити професійну майстерність льотного та інженерно-технічного складу, забезпечити безпеку польотів та підвищити результативність застосування авіації під час охорони державного кордону.

Максим Сібуров.



ВІЙСЬКОВО-ПАТРІОТИЧНА РОБОТА



Мрійників про небо побільшало

В рамках плану військово-патріотичної роботи військової частини та за клопотанням керівництва Миколаївської загальноосвітньої школи №64, в бригаді тактичної авіації Повітряного командування “Південь”, що на Миколаївщині, відбулася екскурсія школярів 4-го класу.



Цікаво те, що візит школярів співпав із проведенням чергової льотної зміни, яка проходила під керівництвом командира бригади військового льотчика 1 класу полковника Володимира Помогайба.

Представники школи подякували командуванню бригади за сприяння у проведенні екскурсії та зазначили, що подібні заходи позитивно впливають на сучасну молодь. Адже школярі не лише спостерігали за польотами літаків, а й приміряли спорядження льотчиків, оглядали військову техніку та, звісно, отримали незабутні враження. Переконливо можна сказати одне – відтепер маленьких миколаївців, які прагнуть стати військовими льотчиками, неодмінно побільшало.

Микола Цвіцінський.
Фото Василя Восводкіна.

“ЗІРНИЦЯ”

На плацу – патріоти Луганська

У Луганську під патронатом міської ради та Луганського обласного військового комісаріату проведено фінальні змагання міського етапу Всеукраїнської військово-патріотичної гри “Зірниця”.



– У нашому регіоні гра “Зірниця” проходить вже понад 10 років. До цього часу протягом квітня-травня цього року було визначено переможців в районах обласного центру. Суддями на усіх цих заходах були офіцери райвійськкоматів та представники ветеранських організацій, – пояснив заступник Луганського обласного військового комісара



підполковник Андрій Піддубний на початку гри.

За результатами районних етапів змагань право здобути звання кращого спортсмена та патріота в місті Луганськ дісталося сімом найсильнішим командам. У складі фіналістів були хлопці і дівчата із загальноосвітніх середніх шкіл № 7, 20, 21, 22, 30, 41 та 60.

Так, протягом одного дня команди школярів змагалися зі стройової підготовки, проходження урочистим маршем з піснею, стрільби з пневматичної гвинтівки, метання ручної гранати, надання медичної допомоги пораненому тощо.

За підсумками ігор судді визначили переможців. Ними стали старшокласники Луганської загальноосвітньої середньої школи № 20.

Почесні грамоти та подяки призерам військово-патріотичної гри “Зірниця” вручила голова суддівської колегії начальник відділу з питань сім'ї та молоді Луганської міської ради Марина Горностаєва.

– Цього року усі етапи військово-патріотичних проектів, як, приміром, “Ігри патріотів. Кадети” та “Зірниця” проводяться у дні святкування 68-ї річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні і 70-ї річниці визволення міста Луганськ від німецько-фашистських загарбників. Вважаю, бойової дух покоління переможців передався й нинішнім дітям і молоді. Бажаю команді школи № 20 перемогти на обласному, а потім – і на всеукраїнському етапах змагань, – зазначила Марина Горностаєва.

За словами підполковника Андрія Піддубного, 6-7 червня 2013 року у Станично-Луганському районі, на базі одного з літніх дитячих таборів, буде визначено переможців обласного етапу Всеукраїнської військово-патріотичної гри “Зірниця”.

– Саме зараз військовослужбовці Луганського обласного військового комісаріату, які також будуть у складі суддівської колегії, погоджують план проведення заходу із співробітниками Луганської обласної державної адміністрації, – додав офіцер.

Віталій Агафонов. м.Луганськ.
Фото автора.

УВАГА! КОНКУРС!

“Озброєні піснею, покликані маршем”

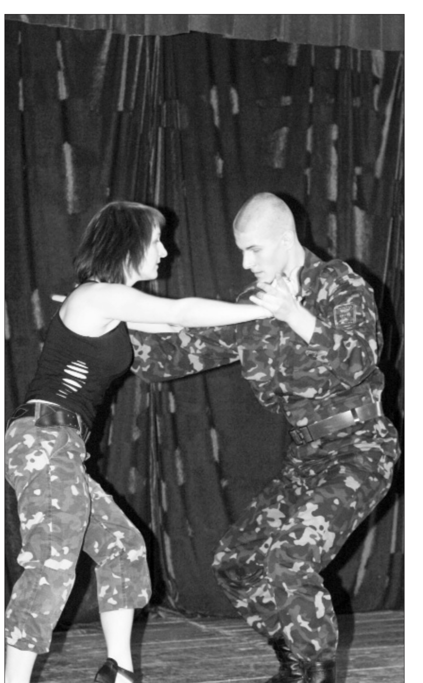
У Повітряному командуванні “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України в клубі окремого полку зв’язку відбувся І-й етап Всеукраїнського конкурсу військово-патріотичної пісні, стройового та похідного маршу “Озброєні піснею, покликані маршем”, присвячений 68-й річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні.



Захід, в якому брали участь колективи художньої самодіяльності радіотехнічної бригади, зенітної ракетної бригади, полку зв’язку, авіаційної комендатури та комендатури охорони і обслуговування Повітряного командування “Південь”, відбувся під керівництвом заступника командира ПвК “Південь” з виховної та соціально-психологічної роботи – начальника відділу полковника Олега Кудренка.

Під час проведення конкурсу учасники демонстрували свої уміння у виконанні пісень і танців. Також зі сцени звучали вірші українських письменників. Пліч-о-пліч свої вміння показували і офіцери, і військовослужбовці строкової служби, військової служби за контрактом та військовослужбовці-жінки та офіцери.

Компетентним журі після завершення конкурсу були оголошені переможці у ряді номінацій. Так, у номінації “Краща військово-патріотична пісня” переможцем став колектив художньої самодіяльності радіотехнічної бригади, кращий стройовий та похідний марш – колектив художньої самодіяльності зенітної ракетної бригади (соліст старший лейтенант Артем Купчин). За кращий вокальний виступ першість здобув колектив окремого полку зв’язку, за кращий сценарій нагороду отримав



об’єднаний колектив художньої самодіяльності двох комендатур – авіаційної та комендатури охорони та обслуговування повітряного командування “Південь”.

Серед сольних виступів кращий танцювальний номер продемонстрували військовослужбовці строкової служби радіотехнічної бригади – солдати Андрій Хоменко та Максим Колпаков, за кращий поетичний твір нагорода дісталась капітану Інні Бачинській, кращий інструментальний номер – представнику авіаційної комендатури солдат Денис Дмитрик. Нагороду за кращий оригінальний номер отримав дует “Кубанка” зенітної ракетної бригади. За артистизм перемогу отримала представниця окремого полку зв’язку – старший солдат військової служби за контактом Олеся Мельник та її донька Настя. В номінації “За волю до перемоги” відзначилась військовослужбовець окремого полку зв’язку прапорщик Юлія Лисаченко.

Переможці в номінаціях були нагороджені грамотами, а колективу художньої самодіяльності окремого полку зв’язку за загальне перше місце вручили цінний подарунок.

О. Шкаруба.

ТРАДИЦІЇ

Весняний кадетський бал

У Київському військовому ліцеї імені Івана Богуна провели Весняний кадетський бал. Його учасниками стали ліцеїсти, до яких охоче долучилися їхні командири зі своїми родинами, а також почесні гості.

Як цього вимагають традиції, бал проводився ввечері. Гостей свята зустрічали “богунівці” у білих парадних одностроях, а у фойє ліцею вишикувалася почесна варта. Бал відкрила група барабанщиків Київського військового ліцею. Першими танцювали дебютанти, які виконали вальс. Пізніше хлопці розповідали, що готуватися до цієї події вони розпочали ще за два місяці, адже хотілося показати себе вправними танцюристами. Тренування проходили двічі на тиждень і тривали 3 години. Зі слів “богунівців”, було важко, але приємно. Вони танцювали популярні європейську та латиноамериканську програми.



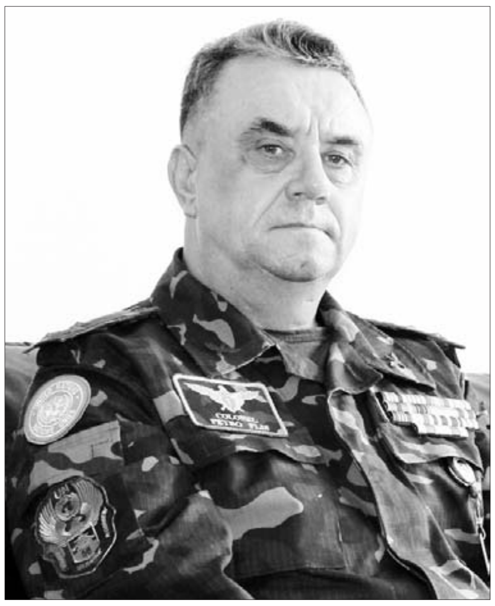
Присутній на балі начальник Головного управління особового складу Генерального штабу Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Крапивченко, звертаючись до присутніх, поставив наголос на тому, що нещодавно наша країна святкувала 68-му річницю Перемоги у Великій Вітчизняній війні. Він констатував, що активну участь у найголовніших державних заходах, пов’язаних з цією подією, брали саме “богунівці”. Цьому дав високу оцінку Міністр оборони України Павло Лебедєв. Генерал-лейтенант Сергій Крапивченко передав кадетам слова вітання від керівника вітчизняного оборонного відомства та вручив від нього дипломи та цінні подарунки кращим ліцеїстам.

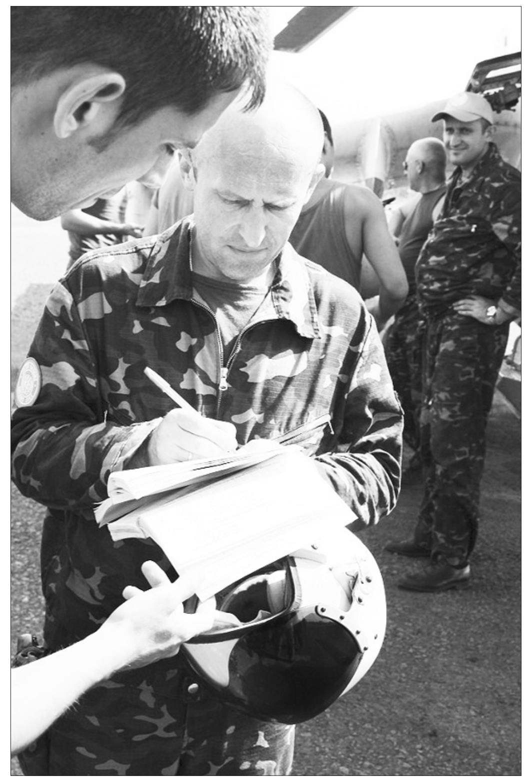
У свою чергу, начальник Київського військового ліцею імені Івана Богуна генерал-майор Данило Романенко зазначив, що “богунівці” цього року вперше взяли участь у Кремлівському кадетському балі в Москві. П’ять пар ліцеїстів та їх партнерок гідно представили нашу країну серед росіян, іспанців, киргизів та учасників з інших країн. Організатори високо оцінили їхню танцювальну підготовку та вручили запрошення на наступний Кремлівський кадетський бал.

– Саме в ліцеї закладаються підвалини подальшої військової кар’єри, що, безумовно, допоможе юнакам у майбутньому стати достойними представниками офіцерського корпусу і додасть впевненості у правильності обраного життєвого шляху, – зазначив генерал-майор Данило Романенко. За його словами, традиції, безумовно, потрібно відроджувати, і кадетський бал можна вважати одним із елементів виховання майбутніх офіцерів – опори війська.

www.mil.gov.ua

Під гвинтами – блакитні шоломи





У західній частині Африки, на узбережжі Атлантичного океану, розташована держава Ліберія, що в перекладі означає "Земля свободи". Республіка була заснована як незалежна держава вільнонароджених та відпущених на свободу американських рабів. Її тримільйонне населення на рубежі XX-XI століть пережило державний переворот, 10-річний період воєнної диктатури сержанта Семюеля Доу та дві громадянські війни, жертвами яких стали сотні тисяч осіб.

З 2005 року Ліберією керує перша жінка-президент в історії Африки – Еллен Джонсон-Серліф.

Генеральна асамблея ООН на події в Ліберії відгукнулася відразу. Відповідності до Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Секретаріатом ООН про внесення ресурсів для Місії ООН у Ліберії, а також листів про допомогу щодо надання авіаційних засобів, керівництвом України було прийнято рішення про направлення до Ліберії вертолітного загону.

На підставі Указу Президента України, постанови Кабінету Міністрів України був сформований 56-й окремий вертолітний загін чисельністю в 300 чоловік.

Свій відлік 56-й окремий вертолітний загін розпочинає з 11 січня 2004 року, коли в Ліберію рейсом транспортного "Руслана" була перекинута передова група з 18 військовослужбовців першої ротації. Перед нею стояло завдання розгорнути та підготувати базове містечко для прийому основної частини загону та вертольоти Мі-8 та Мі-24.

Місцем дислокації українського контингенту був визначений район аеропорту Робертсфілд, поблизу м. Монровія. Розгортання табору проводилося на майданчику поруч із зруйнованим аеропортом. З 14 січня 2004 року літаками Ту-154 почалося перебазування решти особового складу. Майно, автомобільна та інша техніка були доставлені поромом.

Наприкінці січня 2004 року передислокація загону в Ліберію була закінчена. Він став складовою частиною миротворчих сил Місії ООН у Ліберії. Умови, в яких українським вертолітникам доводиться виконувати завдання, нелегкі. Клімат спекотний і задушливий, температура повітря сягає 40-45 градусів при вологості 90-98%. Період зливових дощів триває півроку (за цей час випадає більше 5000 мм опадів). Окрім того, у Ліберії є практично всі відомі в світі інфекційні хвороби.

На даний час на африканському континенті несуть службу військовослужбовці 56-го окремого вертолітного загону 18-ї ротації, де командиром військовий льотчик 1-го класу полковник Петро Пліс. Саме у вісімнадцятий вже раз 275 наших співвітчизників виконують завдання на вертольотах типу Мі-8 щодо перевезення вантажів, доставки у віддалені куточки продовольства, ліків, евакуації хворих, участі у пошуково-рятувальних операціях та забезпечення роботи посадових осіб Місії ООН. В свою чергу, екіпажі вертольотів Мі-24 виконують функцію демонстрації присутності миротворчого контингенту військ ООН – щоденне патрулювання території, спостережні польоти. Основу загону складають військові льотчики в більшості 1-го і 2-го класу, які набули бойового досвіду в Косовому, Сьєрра-Леоне, Конго та Ліберії. Це – та категорія вертолітників, яка передає свій досвід та практичні навички пілотування молодій плеяді пілотів в Україні.

Крім виконання завдань з аеропорту Робертсфілд, відповідно до рішення командувача сил ООН у Ліберії, додаткова авіаційна група українських миротворців зі складу 56-го окремого вертолітного загону виконує оперативні завдання з майданчика Грінвіл. Раз у два тижні на цю територію африканського континенту, що знаходиться за 230 км від основного місця дислокації 56-го загону, відряджаються понад 20 миротворців, які здійснюють патрулювання парою Мі-24 кордону Ліберії з Кот-Д'Іваром, перевозять на Мі-8 особовий склад та спостерігачів Місії ООН та здійснюють доставку вантажів до важкодоступних населених пунктів.

Незабаром планується до введення у Кот-Д'Івуар авіаційної групи зі складу 56-го загону для участі України в Операції ООН у Кот-Д'Іварі та транскордонних операціях у рамках міжмісійного співробітництва між Місією ООН у Ліберії та Операцією ООН у Кот-Д'Іварі.



За попередніми даними, до складу окремої авіаційної групи увійдуть три вертольоти Мі-24 та до 40 військовослужбовців із складу 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН у Ліберії. Українські вертолітники виконуватимуть завдання з патрулювання західних та північних кордонів країни, проведення повітряної розвідки маршрутів руху військ ООН у Кот-Д'Іварі, супроводження конвоїв у віддалені прикордонні райони. Крім цього, миротворці здійснюватимуть авіаційну підтримку наземних військ ООН у проведенні операцій.

Розпочинаючи з 2004 року, льотчики 56-го окремого вертолітного загону провели в африканському небі більше 47497 годин, перевезли понад 194921 пасажира та понад 6009215 кг вантажів. Особовий склад українського миротворчого вертолітного загону в Ліберії з 2004 року 17 разів залучався до проведення пошуково-рятувальних операцій екіпажів та пасажирів вертольотів, команд кораблів, місцевого населення.

Саме Місії ООН, за великим рахунком, дали вертолітникам можливість літати й постійно підтримувати рівень своєї льотної майстерності. Готуючись до них, і тим більше – безпосередньо там, далеко від Батьківщини, льотчики армійської авіації набувають безцінного досвіду льотної роботи, якого, на жаль, у звичайних умовах служби в небагатьох, що залишилися в процесі реформування вітчизняного війська, вертолітних частинах.

Командира загону полковника Петра Пліса цілком справедливо можна йменувати гордим словом "ас", напівзабутим у нашій країні з часів Великої Вітчизняної війни та епохи стрімкого розвитку авіаційної техніки. Загальний наліт офіцера на вертольотах типу Мі-2 та Мі-8 різних модифікацій складає понад 4000 годин.

У Петра Даниловича Пліса була нагода набути цього досвіду, та – ще й яка! Адже він виконував покладені на нього державою завдання у Східній Славонії та Косовому, двічі – у Сьєрра-Леоне, багато разів у небі Ліберії. Саме під час участі у бойових діях та виконання миротворчих завдань під прапором ООН він сформувався і як льотчик, і як командир. Втім – про все, як то кажуть, у свою чергу...

У вертолітному полку, де проходив службу Петро Данилович і який згодом став 1-ю бригадою армійської авіації вже у складі молодих Збройних Сил незалежної України, берегли кадри, відтак, молодим пілотам у всьому допомагали досвідчені військові льотчики. Восени 1996-го розпочалося перше закордонне відрядження капітана Петра Пліса – до Східної Славонії, де він був призначений на посаду старшого офіцера групи планування і організації взаємодії вертолітної ескадрильї.

Майже рік на Балканах, де доводилося виконувати польоти у складних умовах повстовенного простору, де ще було неспокійно. Літали багато, здебільшого – над рівниною, та були польоти й у гірській місцевості.

Згодом – відрядження до Косова, Сьєрра-Леоне та тієї ж Ліберії. За ці півтора десятиліття, які військовий льотчик першого класу полковник Петро Пліс провів у місіях ООН та навчаючи молодих пілотів безпосередньо в Україні, він набув величезного практичного досвіду льотної роботи, а також безцінного командного досвіду.

У грудні 2011 року, за півроку до нинішньої ротації загону, полковник Петро Пліс очолив кваліфікаційну комісію, ставши старшим льотчиком-інспектором служби армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України.

За майже 33 календарні роки військової служби льотчик зарекомендував себе як командир, якого поважають за безмежну відданість військовій авіації, професіонал своєї справи і, без перебільшень, один із кращих льотчиків вертолітної авіації України. Як досвідчений льотчик-інструктор підготував для Збройних Сил України декілька десятків молодих льотчиків, які на даний час обіймають керівні посади та передають досвід вже своїм "учням".

Від підлеглих він вимагає повної віддачі під час виконання завдань, але так само Петро Данилович вимогливий і до себе.

Неодноразово за заслуги перед Батьківщиною та бездоганну службу в Збройних Силах України офіцер нагороджувався. Зокрема, за особливі заслуги у захисті державного суверенітету, територіальної цілісності, зміцненні обороноздатності та безпеки України Петро Данилович став кавалером ордена Богдана Хмельницького 3-го ступеня, а в січні 2013 року отримав титул переможця та лауреата Рейтингу "Золота фортуна". І такі нагороди не є випадковими, адже військовий льотчик першого класу полковник Петро Пліс і насправді є одним із когорти найкращих.



Руслан Лінник, Олексій Тригуб. Фото Руслана Лінника.

Перше бойове хрещення миротворців

Закінчення. Початок на 2 стор.

Водночас у цей період на базі “Cabra” знаходилась група військовослужбовців зі складу інженерної роти на чолі з капітаном Павлом Погорєловим. Вони й надалі продовжують виконувати там інженерні роботи із залученням спеціальної техніки згідно з планом об’єднаної групи логістичної підтримки штабу KFOR.

Варто додати, що разом з військовослужбовцями, які залучаються до виконання бойових завдань, постійно перебуває офіцер з питань релігії національного контингенту лейтенант Петро Паєвський. Перед кожною відправкою в патруль, чи то на спостережні пости ієрей Петро читає короткий молебень, кропить військовослужбовців свяченою водою та благословляє їх на успішне виконання завдань.

Як зазначив командир національного контингенту майор Володимир Кокорев, всі бойові розпорядження, поставлені командуванням багатонаціональної бойової групи “East”, були виконані вчасно, в повному обсязі і на належному рівні.

– Ситуація у північних районах Косова дещо напруженіша, аніж на півдні краю. Тут при виконанні завдань необхідно цілодобово проявляти максимальну пильність, дисциплінованість та відповідальність із дотриманням всіх встановлених норм та правил безпеки. Ми до цього готувалися ще в Україні, тому для особового складу контингенту не стало сюрпризом виконувати завдання у таких умовах, – зазначив майор Володимир Кокорев.

Шістнадцятого травня військовослужбовці національного контингенту успішно завершили місію на військовій базі “Cabra” і трьома автоколонами перемістилися до базового табору “Nothing Hill” для виконання подальших бойових розпоряджень командування сил KFOR. Там українські миротворці несуть службу на спостережних постах, охороняють зону посадки вертольотів, периметр, КПП та інші важливі об’єкти бази, здійснюють ескорт колон цивільних і військових транспортних засобів, відпрацьовують дії в ситуаційно-аналітичних патрулях (SAP), а також здійснюють VCP – мобільний контроль транспортних засобів.





У тому числі – у вечірній час, в умовах напруженої обстановки, враховуючи нестабільність поведінки місцевого населення, яке у переважній більшості компактно проживає на півночі Косова.

В свою чергу військовослужбовці 2-го спеціального взводу, яким командує лейтенант Сергій Денисюк, паралельно виконують завдання з PRF (Perimeter Reaction Force) – охорони бази “Bondsteel”. Особовий склад PRF перебуває у постійній бойовій готовності і за командою негайно реагує на будь-які позаштатні ситуації, вживаючи при цьому невідкладних заходів щодо забезпечення безпеки особового складу, що знаходиться на території бази.

Слід зауважити, що командування національного контингенту та командири спеціальних взводів постійно зосереджують увагу на ретельній підготовці особового складу та детальному роз’ясненні специфіки виконання бойових розпоряджень в тих чи інших умовах. Для попередження розбіжностей, виникнення непередбачуваних обставин постійно здійснюються рекогносцирувальні (ознайомчі) патрулі у визначеній зоні інтересів багатонаціональної бойової групи “East”.

Петро Гасай.

Український сибіряк в африканському небі

Хто пам’ятає вітчизняні фільми про Велику Вітчизняну війну, знає, як на фронті цінували сибіряків. Ті, хто виріс у суворих умовах Сибіру, люди зовсім іншого ґатунку – витривалі, невибагливі, небагатослівні. А ще сибіряки, як правило, усі були прекрасними стрільцями, адже тайга й полювання нерозривно пов’язані між собою. Отож, людина, про яку ми сьогодні хочемо розповісти нашим читачам, це – справжній сибіряк. Цей український офіцер, який, до речі, нині виконує миротворчу місію у далекій Африці, народився й виріс у Сибіру...



Павло Комишев – син військового, і цим сказано все. Його дитинство промайнуло у далекосхідних гарнізонах Забайкальського військового округу та у гарнізонах Групи радянських військ у Німеччині. Народився Павло в Іркутську, рідному місті батьків, навесні 1975 року, коли глава сім’ї, авіаційний інженер капітан Станіслав Комишев, проходив службу в одній із винищувальних авіаційних частин ЗабВО. Дитинство Павла, як і багатьох його ровесників, розпочалося на батьківському аеродромі, а завершилося передчасно – вступом до “кадетки” – Єйської спеціальної школи з початковою льотною підготовкою.

Ті, чия доля так чи інакше пов’язана з військовою авіацією, одразу ж зрозуміють, яким був уклін цієї “спецухи”. Адже у Єйську знаходилося одне з найбільш відомих у країні та прославлених льотних училищ – Єйське вище військове авіаційне училище льотчиків. Тож і спецшкола мала уклін на льотну підготовку майбутніх захисників Вітчизни. Протягом двох років навчання юний вихованець носив чорну суворівську форму, але – із блакитним кантом на брюках. За цей час Павло виконав 8 стрибків із парашутом та освоїв літак Як-52. До Харківського інституту льотчиків ВПС України у 1993 році він вступав, уже маючи за плечима близько 25 годин нальоту на цьому типі літака.

Взагалі, підполковнику Павлу Комишеву у його житті довелося багато вчитися. Школа, спецшкола, військове училище, Національна академія оборони України, Національна юридична академія ім. Я.Мудрого... А ще – перенавчання на нові для нього типи авіаційної техніки, адже почав він її освоювати з легкомоторного літака Як-52, розпочав офіцерську службу за штурвалом вертольота Мі-8, а згодом перенавчився на Мі-24.

У грудні 1997 року випускник ХІЛу лейтенант Павло Комишев прибув для проходження подальшої служби до авіаційного гарнізону Вапнярка, що на Вінниччині. На той час у вертолітній частині, що дислокувалася у цьому селищі міського типу, ще служило багато авіаторів, які мали за плечима Афганістан, Чорнобиль, першу авіаційну миротворчу місію в горах Грузії та досвід миротворчих операцій у колишній Югославії. Більшість льотчиків бригади були досвідченими пілотами й прекрасними наставниками, які передавали свій багатий досвід льотної роботи молодим офіцерам-випускникам. Так, Павло Станіславович із вдячністю згадує таких своїх вчителів та старших товаришів, як підполковники Віктор Мороз, Дмитро Мамкаєв, Євген Вольнов та Олександр Ткаченко, майори Олександр Семко, Володимир Колотило й Олексій Лущак. Саме цим людям він завдячує своїм становленням як льотчик.

За чотири роки служби у Вапнярці в період реформування частини молодий офіцер не встигав вчити на пам’ять її дійсне найменування – воно змінювалося тричі! Лейтенантом він прийшов на посаду льотчика-штурмана вертольота Мі-8 до 4-ї бригади армійської авіації, командиром вертольота став у 4-й базі армійської авіації, ну а коли частину остаточно розформовували, вона вже була 901-м окремим полком армійської авіації.

Під час служби у Вапнярці Павлові Комишеву довелося побувати у зоні бойових дій. Протягом восьми місяців у 2000 році він виконував завдання у Косовому у складі 14-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України.

Після повернення з Балкан старший лейтенант Комишев застав у полку фінальну частину його існування: все здавалося, закривалося, передавалося... У липні 2001 року він був переведений до Бердичева – на посаду старшого льотчика вертолітної ланки 1-ї бригади армійської авіації. А трохи більше, ніж через півроку, – чергова миротворча місія, цього разу – до африканської країни Сьєрра-Леоне. Тут, звичайно, було важче, ніж на Балканах, беручи до уваги кліматичні умови, у яких доводилося виконувати польотні завдання. Зате війна у цій країні на той час вже нібито завершилася й участю у бойових діях та місія, на відміну від Косова, не вважалася. Коли 20-й окремий вертолітний загін цієї ротації завершив свою місію та повернувся до України, після відповідного перенавчання, офіцерові довелося пересісти з кабіни багатоцільового Мі-8 до транспортно-бойового вертольота Мі-24.

А в останній рік існування бердичівської вертолітної бригади капітан Павло Комишев двічі змінив свій службовий статус. Ні, він так і продовжував служити у цій частині, яка вже встигла стати для нього рідною. Та що й казати про частину, якщо саме місто стало частинкою нього, адже кохана дружина Наталія саме тут подарувала Павлові первістка – Павла Павловича! Треба сказати, що з Африки офіцер повернувся дуже вчасно: син народився за місяць після ротації! Зміна статусу полягала в тому, що тепер офіцер служив уже не на командних, а на штабних посадах. Протягом семи місяців офіцер був начальником парашутно-десантної підготовки і пошуково-рятувальної служби, а наступні три місяці – начальником розвідки бригади – льотчиком штабу.

Після розформування вже другої на його тоді ще не довгому офіцерському віку бригади капітан був переведений до Херсона. В 11-у окремому полку армійської авіації Південного оперативного командування Павло Станіславович знову став командиром вертольота Мі-24.

Минув рік, і офіцер став старшим льотчиком вертолітної ланки. А ось до Національної академії оборони України майор Комишев вступав з посади знову ж таки начальника парашутно-десантної підготовки і пошуково-рятувальної служби частини.

Коли майор із академічною освітою повернувся до частини на посаду заступника командира вертолітної ескадрильї, полк уже був у складі 79-ї окремої аеромобільної бригади. А вже через рік – чергова ротація. На цей раз – вперше до Ліберії. Це буває рідко, але із Павлом Станіславовичем сталося: у місію він пішов не на нижчу й не на рівнозначну посаду, а на підвищення – заступником командира 56-го окремого вертолітного загону з льотної підготовки.

Після повернення з “Країни свободи”, а саме так перекладається назва Ліберії, офіцер очолив службу безпеки польотів частини. Та недовго йому залишалося служити у Херсоні. Вище командування помітило професіоналізм льотчика, й на “самому верху” було прийнято рішення про його переведення до управління армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України. Спочатку – на посаду начальника вогневої і тактичної підготовки, а невдовзі Павло Станіславович, як і у частині, очолив службу безпеки польотів, ставши одночасно старшим льотчиком-інспектором управління армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України.

Зважаючи на великий професійний та службовий досвід військового льотчика 2-го класу, наліт якого на сьогодні складає понад 1700 годин, рішення вищого командування про використання його знань та досвіду на керівних посадах було своєчасним та правильним. Павло Станіславович ставить молодь “на крило”, передає їй свій досвід, знає про безпеку польотів та її важливість не з чуток та робить усе задля її досягнення.

Вже з Києва у 2010 році підполковник знову поїхав до Ліберії, і знову – на цю ж саму посаду. Поки він прорізав гвинтами стіни з тропічного дощу, дружина народила донечку Софійку – татову радість, якій сьогодні – лише два з половиною рочки.

Потім підполковник знову повертався до столиці, до сім’ї та служби, і знову летів до африканського континенту. Ось і зараз Павло Станіславович виконує покладені на нього завдання у черговій ротації 56-го окремого вертолітного загону, забезпечуючи безпеку польотів українських екіпажів. І, судячи з постійних позитивних повідомлень з далекої африканської країни у вітчизняних ЗМІ, це йому вдається!

Руслан Лінник.
Олексій Тригуб.
Фото Руслана Лінника.

У СЛУЖБОВИХ ЦІЛЯХ

Apple пустять у Пентагон



Міноборони США схвалило використання мобільних обладнань Apple своїми співробітниками в службових цілях, повідомляє Bloomberg з посиланням на заяву відомства. До використання дозволені смартфони iphone і планшети ipad, що працюють під управлінням ios 6 — найновішої на сьогодні версії мобільної операційної системи Apple. Обладнання можна буде підключати до внутрішніх інформаційних мереж Пентагона. Це дасть користувачам можливість перевіряти на iphone або ipad пошту й працювати з електронними ресурсами відомства.

Уточнюється, що доступ до мережі нададуть тільки корпоративним смартфонам і планшетам. Використовувати в службових цілях особисту техніку співробітникам буде заборонено з міркувань безпеки. Крім техніки Apple, Міноборони США раніше дозволило до використання мобільне обладнання на операційній системі Blackberry 10 і апарати Samsung на базі Android — за умови, що на них встановлено програмне забезпечення Knox. Воно являє собою багатокомпонентну платформу, завдання якої — забезпечити захист даних при використанні смартфона на роботі. Samsung анонсувала її наприкінці лютого, але фінальну версію поки не випустила.

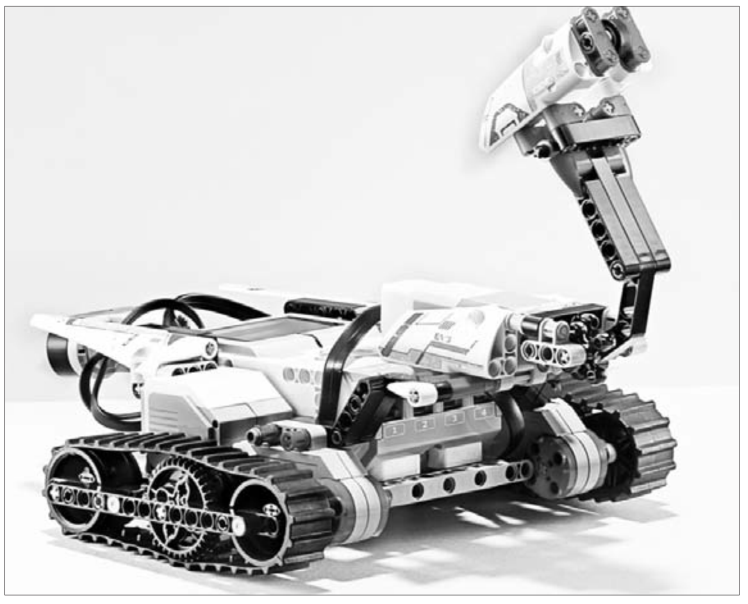
Міністерство оборони США розробляє єдину систему управління корпоративними мобільними обладнаннями. З її допомогою можна буде визначати, які додатки можна встановити на конкретний апарат та межі доступу до даних у мережі. У цілому в Пентагоні перебувають у використанні понад 600 тисяч корпоративних обладнань. Більша частина з них — 470 тисяч — смартфони й планшети Blackberry, 41 тисяча апаратів випущені Apple, а 8,7 тисячі обладнань працюють на Android.

РОЗРОБКИ

Роботи-антитерористи

У Росії ведуться роботи зі створення спеціальних роботів, які займатимуться евакуацією поранених військовослужбовців і цивільних з місця теракту, а також нейтралізацією терористів. Про це, як повідомляє РІА "Новости", заявив віце-прем'єр Росії Дмитро Рогозін, виступаючи перед студентами фізичного факультету МГУ. Технічні подробиці про нову техніку й строки початку її поставки в силові структури він не розкрив.

Нові роботи, за словами Рогозіна, зможуть "бачити" терористів через різні перешкоди й вражати на великій дальності. Роботизовані системи будуть дуже точними й, знищуючи терористів, не будуть заподіювати супутнього збитку заручникам.



Коли саме планується завершити розробку роботів, віце-прем'єр не уточнив. Також не відомо, яка саме організація займається створенням спеціальної роботизованої техніки.

Наприкінці квітня 2013 року повідомлялося, що на замовлення Міністерства оборони Росії ведеться розробка модуля для пошуку й евакуації поранених військовослужбовців. Новий комплекс повинен буде самостійно знаходити, пізнавати й вивозити поранених з поля бою. Робот повинен уміти пересуватися по будь-яких типах місцевості, у приміщеннях і сходами. Виконавцем замовлення можуть стати ЦНДІ робототехніки й технічної кібернетики або МДТУ імені Баумана.

Наприкінці 2012 року в Росії був створений Фонд перспективних досліджень, основним завданням якого стане сприяння науковим дослідженням і розробкам у сфері оборони. Фонд підпорядковується Міністерству оборони Росії й уряду. Раніше Рогозін заявляв, що основними сферами діяльності фонду стануть роботизовані системи, гіперзвукові технології й повітряно-космічна оборона.

УТИЛІЗАЦІЯ

Бомбардувальники – "під ніж"



Міністерство оборони Росії оголосило конкурс на проведення утилізації понад 400 літаків і вертольотів, більша частина з яких була списана в 1990-х роках. Як пишуть "Вісті", крім звичайних МіГ-21 і МіГ-23, Су-22М, та Су-24, до заявки потрапили перший дослідний зразок далекого стратегічного бомбардувальника Ту-160, один з перших серійних Ту-22М та кілька Ту-22М3, що перебувають на озброєнні. Утилізацію планується провести в найближчі два роки.

"Під ніж" також потраплять кілька винищувачів МіГ-29 і Су-27. На утилізацію планується відправити й літаючі лабораторії на базі Ан-26. У цей час на озброєнні ВПС Росії перебувають близько десяти таких машин. Утилізації підлягають і літаки радіотехнічної розвідки Ан-26РТ, перший Мі-24А, вертоліт-розвідник Мі-24Р зі спеціальним маніпулятором для аналізу ґрунту й один з останніх екземплярів транспортних вертольотів Мі-6.

Найбільше планується утилізувати бомбардувальників Су-24 (103 одиниці), навчально-тренувальних літаків L-39 (28 одиниць), легких транспортників Ан-2 (28 одиниць), винищувачів-перехоплювачів МіГ-31 (23 машини), а також вертольотів Мі-24 (51) і Мі-8 (87). Усього утилізують 283 літаки й 139 вертольотів. У цілому на проведення робіт військове відомство має намір витратити не більше 40 мільйонів рублів.

По закінченню утилізації військової авіаційної техніки, Міністерство оборони Росії розраховує одержати лом чорних, кольорових і дорогоцінних металів. Зокрема, один вертоліт Мі-8 містить 1,1 тонни чорних і 2,1 тонни кольорових металів, а також 16 грамів срібла, 810 грамів золота й три грами платини. При обробленні Ту-22М3 можна одержати десять тонн чорних і 31 тонну кольорових металів, 700 грамів золота, 160 грамів платини й 15 кілограмів срібла.

Слід зазначити, що на утилізацію буде спрямована техніка, уже виведена зі складу Збройних сил Росії, яка перебуває на тимчасовому зберіганні. Частина її вже виробила свій ресурс, а інша була замінена в процесі відновлення авіапарку або одержала в ході експлуатації серйозні пошкодження й не підлягає відновленню. Зокрема, раніше повідомлялося, що на утилізацію планується відправити згорілий у лютому 2013 року бомбардувальник Ту-95МС.

ТЕХНОЛОГІЇ

Зі штучним інтелектом

Холдинг "Вертольоти Росії" планує оснастити свої перспективні вертольоти штучним інтелектом. Про це, як повідомляє ІТАР-ТАРС, на міжнародній виставці Helirussia 2013 заявив директор з розвитку компанії Володимир Макарейкін.

За його словами, вигляд нового вертольота повинен бути сформований у рамках Державної програми розвитку авіаційної промисловості Росії до 2025 року, також відомої як "Вертоліт-2025". Новітнє бортове встаткування буде створено на "технічних або інтелектуальних нейронних мережах і експертних системах з нечіткою логікою". Як пояснив представник "Вертольотів Росії", інтелектуальна бортова система забезпечуватиме безпеку й регулярність польотів за рахунок моніторингу стану елементів конструкції, знижувати навантаження на екіпаж за рахунок системи управління повітряним рухом за технологією CNS/ATM, а також забезпечувати автономне управління вертольотом на всіх режимах польоту.

Що стосується бойових можливостей перспективного вертольота, інтелектуальне бортове встаткування сполучатиметься з новими видами озброєння, що діють за принципом "вистрілив і забув", і керованими ракетами, допомагати при маневруванні в небезпечних зонах, а також координувати взаємодію з іншими підрозділами на землі й у повітрі. Крім того, бортовий комплекс допомагатиме вертольоту під час зльоту й посадки з палуби корабля.

Раніше повідомлялося про плани "Вертольотів Росії" разом з Міноборони й Мінпромторгом створити до 2018-2020 року перспективний високошвидкісний вертоліт. На створення нової машини Мінпромторг уже виділив 2,5 мільярди рублів. В 2010 році Росія оголосила про плани створити бойовий вертоліт "п'ятого покоління". Зокрема, стало відомо, що роботи ведуться як над вертольотами із класичною схемою розташування гвинтів, так і над співвісними машинами.

ТЕСТИ

Перший зліт з авіаносця

Американський безпілотник X-47B уперше в історії подібних літальних апаратів зробив зліт з палуби авіаносця, повідомляє Associated Press.



Зліт X-47B здійснив з палуби авіаносця "Джордж Буш". X-47B, розроблений компанією Northrop Grumman, є першим і єдиним у своєму роді палубним безпілотником. Він призначений для розвідувальних операцій і ураження наземних цілей.

Розмах крил X-47B — 19 метрів, вага — близько 6,35 тонни. Заявлена висота польоту цього БПЛА — 12,2 тисячі метрів, дальність польоту — майже чотири тисячі кілометрів. На розробку X-47B було витрачено 1,4 мільярда доларів.

Контракт із Міноборони США на створення X-47B був підписаний Northrop Grumman в 2007 році. Свій перший політ апарат зробив в 2011 році. На літо 2013 року заплановане ще одне ключове випробування X-47B — безпілотник спробує здійснити посадку на палубу авіаносця, що рухається.



КООПЕРАЦІЯ

Росія й Україна займуться спільною модернізацією Мі-8

Холдинг "Вертольоти Росії" і українська компанія "Мотор Січ" домовилися про спільну модернізацію багатоцільових вертольотів Мі-8.

Про це, як повідомляє РІА "Новости", заявив народний депутат України В'ячеслав Богуслаєв. За його словами, українське підприємство домагалося такої угоди не один рік. Інші подробиці угоди поки не відомі.

Тим часом, Україна має намір розробити власний вертоліт масою до шести тонн. Кількість пасажирських місць у новій машині складе 12 одиниць. У цьому проекті мають намір брати участь "Мотор Січ", Вінницький і Севастопольський авіаційні заводи, Конотопський авіаремонтний завод і "Завод 410 ЦА".

БУДІВНИЦТВО



“Циклон-4”: графік будівництва виконується

ПАТ “Азовмаш” відвантажило транспортні комплекси для ракетно-космічного комплексу “Циклон-4” на космодромі Алкантара в Бразилії. Про це повідомляє “Укрінформ”.

“Створені в Маріуполі агрегати по морю відправлені до Латинської Америки, де Бразилія і Україна будують космодром “Алкантара”, – заявив генеральний директор підприємства Ігор Карпейчик.

В рамках спільного українсько-бразильського проекту на потужностях ПАТ “Азовмаш” виготовляються арматурні і насосні блоки, контейнери-цистерни для зон тимчасового зберігання окислювачів і пального. Крім того, конструктори підприємства закінчують розробку цілого ряду інших систем ракетно-космічного комплексу “Циклон-4”.

КАРТОГРАФІЯ

Медведєв сподівається на розсекречення картографічних даних супутників

Прем’єр-міністр РФ Дмитро Медведєв сподівається, що “абсурдна” ситуація з засекречуванням в Росії супутникової картографічної інформації, відкритої в усьому іншому світі, буде вирішена, передає РІА “Новости”.

“Тут у наявності пряме протиріччя між поточним технологічним рівнем відстеження відповідної інформації та відомчими інтересами ... Ми розуміємо, що від цієї теми залежить багато чого в розвитку тих чи інших відомств. Тема з картами, вона була абсурдною. Я нею займався років п’ять-шість тому, коли тільки Google виклала всі ці дані, це взагалі сприймалося як замах на основи”, – сказав Медведєв на засіданні президії президентської ради з модернізації та інноваційного розвитку в Чорноголовці, Московська обл., коментуючи слова представника однієї з компаній, яка поскаржилася, що в Росії досі існують обмеження на супутникові знімки високої роздільної здатності, в той час як у всьому світі ця інформація відкрита.

“Нам до цього потрібно звикнути, і всім відомствам спокійно розібратися і прийняти якісь рішення. Я згоден з тим, що робити це необхідно цивілізовано, з урахуванням наших технологічних можливостей. Але вже точно не можна закривати те, що є частиною вільного доступу. Сподіваюся, тут багато чого залежить від колег із силових відомств, якщо вони цією темою перейматимуться”, – сказав прем’єр.

ІТ ТЕХНОЛОГІЇ

Windows йде з космосу

Кейт Чувал, глава United Space Alliance – компанії, яка за договором обслуговує обчислювальні операції Міжнародної космічної станції, прийняв рішення перевести ноутбуки, що працюють на МКС, з платформи Windows XP на Debian 6, передає Finance.ua.

Linux використовується в комп’ютерній інфраструктурі станції з самого старту станції в 1998 році, а також працює в центрі управління польотами МКС в Х’юстоні. Тим не менш, так звана мережа OpsLAN – кластер з ноутбуків, якими користуються космонавти для виконання щоденних операцій, таких як вибір устаткування, управління експериментами або визначення поточного положення станції, – донедавна функціонувала під Windows XP.

У серпні 2008 року МКС постраждала від хробака W32.Gammima.AG, який проник в локальну мережу МКС з ноутбука одного з російських космонавтів. Черв’як для Windows XP, імовірно, потрапив в мережу з флешки, швидко заразив всі ноутбуки на борту.

Для того, щоб уникнути подібних проблем, команда підтримки обчислювальних систем МКС вирішила повністю позбутися Windows, замінивши її в ноутбуках космонавтів на Debian, яка у практичній перспективі є набагато безпечнішою ОС, оскільки популярніша менше, ніж системи від Microsoft.

“Ми перевели ключові операції з Windows на Linux, тому що потребували стабільної та надійної операційної системи, яка дасть нам контроль над подіями всередині станції, – прокоментував Кейт Чувал. – Таким чином, ми зможемо встановити патч, змінити або адаптувати що-небудь, якщо нам це потрібно”.

РОЗРОБКИ

Японія має намір розробити нову ракету-носій Н-3 до 2020 року

Японія планує до 2020 року розробити нову ракету-носій Н-3 на зміну використовуваної в даний час Н-2А, повідомило агентство Кіодо з посиланням на джерело в уряді. За з інформацією агентства, офіційне рішення Комітету з національної політики в галузі космічних досліджень Японії має бути винесено вже до кінця поточного місяця.

У тому випадку, якщо проект буде схвалений, розробка нової версії ракети-носія буде доручена корпорації Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Експерти сподіваються, що розробка Н-3 дозволить вдвічі знизити вартість ракетних запусків. В даний час Японія витрачає близько 98 мільйонів доларів на запуск однієї ракети-носія.

Вартість проекту Н-3 оцінюється приблизно в 1,9 мільярда доларів, передає РІА “Новости”.



ЗА МИРНИЙ КОСМОС!

Пекін проти гонки озброєнь у космосі

У Китаї послідовно виступають за мирне використання космічного простору, проти мілітаризації і гонки озброєнь у космосі.

Напередодні в ЗМІ була опублікована оцінка представника військових кіл США, який назвав здійснений недавно пуск з китайського космодрому Січан у південно-західній провінції Сичуань випробуванням зброї зі знищення супутників, що знаходяться на орбіті. У заяві Академії наук Китаю повідомлялося, що з космодрому Січан запущена метеорологічна ракета з чисто науковою метою з вивчення магнітного поля Землі і його взаємодії з потоками заряджених частинок космічного походження. У 2007 році КНР в експериментальних цілях здійснила знищення свого застарілого метеосупутника на навколоземній орбіті кінетичної боєголовкою, виведеної в космос за допомогою балістичної ракети. Після цього Китай неодноразово спростовував інформацію, що періодично з’являється в ЗМІ, про підготовку до проведення випробувань протисупутникової зброї.

СПОСТЕРЕЖЕННЯ

У Місяць врізався найбільший метеорит

У ніч на 17 травня астрономи NASA зафіксували падіння метеорита на Місяці, у Морі Дощів. Яскравість спалаху, що стала найяскравішою за весь час спостережень, дозволяла бачити її неозброєним оком.



Енергія вибуху оцінюється в 5 тонн тротилового еквівалента, а маса об’єкта, що впав, становить, за попередніми даними, 40 кілограмів. Метеорит при зіткненні з поверхнею, як вважають вчені, утворив кратер діаметром приблизно 20 метрів. Фахівці NASA припускають, що фотозйомка Моря Дощів за допомогою апарата Lunar Reconnaissance Orbiter (LRO) дозволить точно визначити місце падіння і уточнити параметри метеорита.

Спалах від падіння метеорита виявлено в рамках спеціалізованої програми спостереження за поверхнею Місяця, організованої в 2005 році для стеження за падаючими на це небесне тіло метеоритами. Програма Lunar Impact Monitoring була запущена для виявлення метеорних потоків, орбіта яких перетинає орбіту Землі. Через те, що Місяць позбавлений атмосфери, то метеорити не згоряють, а досягають поверхні, і їх зіткнення можна засікти завдяки спалахам при зіткненні. Спостереження за Місяцем дозволяють засікти проходження через метеорні потоки, здатні загрожувати нашій планеті, до того ж більш точно оцінити щільність метеоритів в нашій частині Сонячної системи. У ту ж ніч, коли вчені виявили спалах, ряд метеорів спостерігався і в атмосфері Землі, що, на думку вчених NASA, вказує на їх спільне походження з одного потоку, пише Lenta.ru.

ДОСЛІДЖЕННЯ

Політ у космос перенесли не всі пасажири “Ковчега”

На борту російського біосупутника через відмову апаратури загинула значна кількість піддослідних тварин.



Спусковий апарат російського супутника “Біон-М1”, який був запущений з космодрому Байконур 19 квітня, повернувся на Землю зі значними втратами – у ході 30-денного експерименту значна кількість піддослідних тварин. Це сталося через збій в роботі апаратури. Проте вчені запевняють, що експеримент можна вважати успішним, їм вдалося виконати практично всю заплановану програму.

“Це не провал експерименту. Якісь часткові наукові завдання через те, втратили тварин, ми не вирішили, але в цілому, ми вважаємо, що експеримент пройшов успішно. Ми стиснули “апетити” кожного дослідника, стали зменшувати кількість переданого матеріалу для різних досліджень, і нам вдалося зберегти програму взагалі”, цитує заступника керівника проекту Євгена Ільїна РІА “Новости”.

Він пояснив, що в даному дослідженні беруть участь близько 20 інститутів. Згідно з угодою, всі вони повинні були отримати органи і тканини піддослідних тварин, тому вихідний матеріал довелося ділити на частини, “віддавати не все серце, а частину серця”. Тільки завдяки такому підходу і вдалося зберегти програму”. Природна загибель тварин в умовах невагомості передбачалася організаторами польоту, але вона не повинна була перевищити 5%.

Вчені, які прибули оглядати спусковий апарат, який приземлився в Оренбурзькій області, виявили, що загинули всі вісім монгольських мишей-піщанок і значна частина чорних “лінійних” мишей: з 45 живими на Землю повернулися лише 16 особин. Відомо, що гризуни загинули через позаштатну роботу апаратури. Ільїн пообіцяв, що буде створена комісія, яка розбиратиметься в ситуації. Він зазначив, що в рамках проекту була використана “складна апаратура, її автоматика може давати збої”.

У космосі загинули і всі риби-цихліди, що брали участь в експерименті, підготовленому німецькими фахівцями з університету Хоенхайм. Вони теж загинули через відмову обладнання. Ільїн зазначив, що “російська сторона в цьому не винна, це був німецький акваріум, він теж відключився”.

Крім мишей і риб в експерименті брали участь гекони, прісноводні рачки, равлики, водорості, мікроорганізми, насіння рослин – всього більше сотні різних живих організмів. Стало відомо, що деякі з них, зокрема 15 геконів, літали в космос за рахунок приватних пожертвувань. Про це повідомив керівник проекту Сергій Савельєв.

“Коштів, які виділяються з бюджету через ІМБП безпосередньо на проект “Гекон”, було приблизно в п’ять разів менше, ніж необхідно – два мільйони рублів (разом із зарплатою) замість восьми мільйонів. Повна удача сталася тільки через те, що ще 80% коштів було вкладено в проект сторонніми організаціями та приватними особами. Це були добровільні приватні анонімні пожертвування людей, які підтримують російську науку”, – заявив Савельєв.

Особлива увага приділяється дослідженням базальтових пластин, прикріплених зовні супутника. Ці пластини містять мікроорганізми, які цілий місяць відчували на собі всі “принади” перебування у відкритому космосі. Крім того, прохід крізь щільні шари атмосфери піддавав їх впливу температур в декілька тисяч градусів, так що бактеріям довелося несолодко. Вчені хочуть зрозуміти, чи можуть мікроорганізми виживати в космосі, наприклад, подорожуючи на метеоритах протягом багатьох років.

Перший запуск супутника “Біон-М” відбувся в 1973 році, з тих пір експеримент повторювали приблизно один раз на два роки. У ході нинішнього польоту, який став 12-м за рахунком, вчені вперше отримали можливість провести фізіологічні дослідження не тільки під час орбітального польоту, але і на самих критичних і складних етапах – під час пуску і посадки.

Восемь лет войны Николая Серебрякова

21 мая исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося советского военного лётчика, прошедшего три войны – испанскую, финскую и Великую Отечественную, с первого до последнего дня, Героя Советского Союза генерал-лейтенанта авиации Николая Серебрякова. В авиацию он пришёл в 1931 году и оставался верен небу вплоть до увольнения в отставку в 1973 году – более сорока лет...

Николай Серебряков родился 21 мая 1913 года в деревне Пуковая Тульской области в крестьянской семье. Вскоре Серебряковы переехали в Тулу. Там будущий лётчик окончил семилетку и курсы счетоводов после неё. Работа на хлебозаводе, потом – слесарем на оружейном заводе, водопроводчиком – кем только не был.

Путь Николая Серебрякова в авиацию начался в 1931 году с поступления в аэроклуб. А уже в 1932 году выпускник аэроклуба был призван в ряды РККА, став курсантом Краснознамённой военной школы лётчиков Осоавиахима в г. Борисоглебске. По выпуску, в 1993 году, молодой лётчик попал служить в бомбардировочную авиацию.

Как вспоминал маршал авиации Степан Красовский, в 1935 году на вооружение поступили самолёты Р-5 ССС. “Возросшая скорость полёта новой модификации машины Поликарпова намного расширила её боевые возможности. Наши лётчики начали кропотливо отрабатывать упражнения по стрельбе и бомбометанию...



Боевая выучка нашей бригады была проверена на осенних учениях совместно с механизированным корпусом. Штурмовикам предстояло расчистить дорогу пехоте и танкам, форсировавшим реку Великая, и нанести удар по “противнику” на западном берегу. Всхолмленная лесистая местность и непогода заставляли серьезно подумать над профилем полёта, продумать несколько вариантов заходов на цель. Опытные... командиры отрядов... Н.Серебряков и другие подошли к решению задачи творчески. Самолёты, прижатые низкой облачностью почти к самой земле, рассеяв скопления пехоты, прошли вдоль русла реки и поставили плотную дымовую завесу, которая обеспечила скрытное наведение переправы.

Присутствовавший на учении Маршал Советского Союза Михаил Тухачевский, в ту пору заместитель Народного комиссара обороны, дал высокую оценку действиям летчиков”.

Прошло два года, и в 1937-ом старший лейтенант Николай Серебряков поехал добровольцем в Испанию. Там двадцатичетырёхлетний лётчик командовал отрядом скоростных бомбардировщиков СБ. Всегда, даже на самые сложные боевые задания, Серебряков водил свой отряд лично.

6 марта 1937 года к берегам Испании подошли фашистские корабли. Они начали обстреливать занятый республиканцами город-порт Валенсия. В одно из мгновений с республиканского крейсера “Либерти” был произведён залп по фашистским кораблям. На одном из них, крейсере “Балеарес”, в результате разрыва снаряда начался пожар. Удаляясь от берега, команда крейсера приступила к тушению пожара и погасила бы, если бы не твёрдое желание республиканцев потопить это новейшее судно водоизмещением более 12 тысяч тонн, на котором находилось 16 артиллерийских орудий, 12 торпедных аппаратов, 2 самолета и 765 фашистских солдат и офицеров. И вот на рассвете 7 марта в воздух поднялась группа бомбардировщиков СБ под командованием старшего лейтенанта Николая Серебрякова. Несмотря на шквальный заградительный зенитный огонь, скоростные бомбардировщики прорвались к кораблям и нанесли по ним бомбовый удар. Естественно, главным объектом для них был уже повреждённый днём ранее “Балеарес”. Отбомбился по этому крейсеру и экипаж Серебрякова. Вылет был успешным: “Балеарес” был потоплен.

Но самым опасным и сложным для Николая Серебрякова был боевой вылет на бомбардировку города Саламанка, где находилась в тот момент штаб-квартира генерала Франко. Сложность состояла ещё и в том, что лететь пришлось без прикрытия истребителей из-за большого расстояния до цели. Летели на большой высоте – в облаках или над ними. Только так республиканские лётчики могли избежать встречи с фашистскими истребителями. В те далёкие времена кислородных приборов в самолётах не было, и некоторые лётчики падали в обморок в условиях нехватки кислорода. Кроме того, некоторым самолётам не хватило горючего, и они шли в разных местах по маршруту полёта на вынужденную посадку. Так произошло и с экипажем Николая Серебрякова. Сел он неудачно – на кочковатое болото. При этом самолёт перевернулся, но, к счастью, не загорелся – горючее ведь закончилось! Штурмана при неудачной посадке придавило, а лётчик со стрелком-радистом повисли вниз головами. Подоспевшие испанские крестьяне разрубили кабину, высвободили экипаж и доставили авиаторов в комендатуру. Командир экипажа и стрелок-радист получили травмы средней тяжести, а штурману повезло меньше: кроме многочисленных ран на теле у него была сломана ключица. Вместе со стрелком-радистом его доставили в госпиталь, а Николай Серебряков от госпитализации отказался. Подлечившись, он продолжил летать на боевые задания.

За боевую работу в небе Испании и проявленные при этом мужество и героизм лётчик Серебряков был награждён двумя боевыми орденами.

По возвращении из Испании Николай



Серебряков принял под командование эскадрилью, а вскоре, когда части и соединения РККА и ВВС в частности были обезглавлены в результате волны репрессий, стал командиром полка – в 26 лет!

Наибольшим достижением молодого командира полка Серебрякова стало то, что он в сжатые сроки сумел подготовить лётчиков части к ночным полётам. Это не только пригодилось, но и, по большому счёту, обеспечило успех во время участия полка в советско-финской войне. Полк майора Серебрякова на финском фронте выполнил 567 боевых вылетов в глубокий тыл противника. За успешные боевые действия полка в условиях Заполярья 7 мая 1940 года майор Николай Серебряков был удостоен звания Героя Советского Союза.

В Великой Отечественной войне – с первых её дней. Командовал 58-м пикировочно-бомбардировочным Краснознаменным авиационным полком, а потом – бомбардировочной авиадивизией, авиационным корпусом. Сражался с фашистами на Калининском и Ленинградском фронтах, участвовал в сражениях под Сталинградом и на Кубани.

В 1952 году окончил Военную академию Генштаба.

В 1953 г. генерал-майор авиации Николай Серебряков входил в комиссию Министерства обороны СССР по ревизии ВВС Московского военного округа от Главного штаба ВВС. Комиссия была назначена в связи с арестом командующего ВВС МВО генерал-лейтенанта авиации Василия Сталина. Это была первая проверка ВВС МВО с момента назначения Сталина на эту должность в 1948 году. Ревизия выявила серьёзные недостатки в боевой подготовке и боеготовности частей ВВС округа, а также многочисленные нарушения финансовой дисциплины. В частях ВВС МВО в период 1948–52 гг. было незаконно израсходовано 9651000 рублей, нецелесообразно израсходовано 12064000 рублей и растрачено свыше 200000 рублей. На основании материалов проверки генерал-лейтенант авиации Василий Сталин был осуждён по совокупности к 8 годам лишения свободы и 2 годам поражения в правах за “злоупотребление властью, превышение власти, бездействие власти, халатное отношение к службе”, а также за “пропаганду или агитацию, содержащую призыв к свержению, подрыву или ослаблению Советской власти”.

После этого генерал Серебряков ещё на протяжении двух десятилетий служил на различных руководящих должностях в Главном штабе ВВС. С 1973 года генерал-лейтенант авиации Николай Серебряков в запасе. Жил в Москве.

Герой Советского Союза, награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, медалями.

Подготовил Алексей Тригуб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

27 травня – 2 червня

27 травня 1933 р. *відбувся перший політ винищувача АНТ-31 (І-14) – першого в СРСР суцільнометалевого літака з шасі, яке забиралося в польоті, і закритим ліхтарем опалювальної кабіни, К.К.Попов.*



27 травня 1945 р. *народився перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України (2000-2003) М.М.Пальчук.*

27 травня 1948 р. *народився льотчик-космонавт, Герой Радянського Союзу О.О.Волков.*

27 травня 1952 р. *здійснено перший політ літака-винищувача І-360 “СМ-2”.*

28 травня 1918 р. *народився льотчик-винищувач Герой Радянського Союзу С.Бурназян.*



28 травня 1918 р. *народився льотчик-винищувач Герой Радянського Союзу О.О.Єгоров.*

28 травня 1923 р. *народився Герой Радянського Союзу, льотчик-розвідник В.О.Єршов.*



28 травня 1947 р. *народився військовий льотчик, Головнокомандувач ВПС ЗС України (2002-2005) Я.І.Скалько.*

28 травня 1980 р. *народився командир військової частини А2643 І.В.Мартинюк.*

29 травня 1907 р. *народився військовий льотчик, Герой Радянського Союзу О.П.Осадчий. Учасник ВВв, здійснив 39 бойових вильотів.*



29 травня 1951 р. *народився Генеральний директор ДП “Виробниче об’єднання Південний машинобудівний завод ім. О.М.Макарова” В.А.Щеголь.*

29 травня 1958 р. *було здійснено світовий рекорд швидкості по замкнутому маршруту 100 км – 162,7 км/год, В.В.Віницький на Ка-15.*

29 травня 1998 р. *запущено багаторазовий транспортно-космічний корабель “Дискавері” (США).*



30 травня 1934 р. *народився льотчик-космонавт, який вперше вийшов у відкритий космос, О.А.Леонов.*

30 травня 1952 р. *здійснив перший політ реактивний човен Р-1 (Бе-10) ДКБ Г.М.Берієва, І.М.Сухомлін.*

30 травня 1958 р. *свій перший політ здійснив пасажирський літак DC-8.*

30 травня 1962 р. *було здійснено перший політ літака Т-58Д-1 – прототип Су-15. Пілотував його льотчик-випробувач В.С.Ільюшин.*



31 травня 1908 р. *народився льотчик-винищувач Герой Радянського Союзу Г.П.Губанов.*



31 травня 1923 р. *народився льотчик-винищувач Герой Радянського Союзу К.В.Сухов.*

31 травня 1933 р. *відкрилася Вища парашутна школа ОСОАВІАХІМу, перший начальник – Я.Мошковський.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

27 травня – 2 червня

31 травня 1938 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР А.П.Макаров.*

31 травня 1946 р. *створено ДКБ №153 під керівництвом О.К.Антонова (зараз – АНТК "Антонов").*

31 травня 1970 р. *народився командир військової частини А2673 В.Г.Дейнега.*

31 травня 1972 р. *народився командир військової частини А3186 В.І.Умриш.*

31 травня 1975 р. *створено Європейське космічне агентство (ЄКА).*

31 травня 2003 р. *відбувся останній рейс надзвукового лайнера "Concorde" авіакомпанії "Air France". Після повернення з Нью-Йорка літак зайняв місце в музеї.*



1 червня 1913 р. *народився льотчик-винищувач, Герой Радянського Союзу К.Є.Анохін.*

1 червня 1923 р. *створено Українське товариство повітряних сполучень "Укрповітряшлях".*

1 червня 1923 р. *народився льотчик-бомбардувальник Герой Радянського Союзу О.В.Данілов.*



1 червня 1928 р. *народився льотчик-космонавт Герой Радянського Союзу Г.Т. Добровольський.*

1 червня 1947 р. *здійснено перший політ літака Ла-160 – перший в історії радянської авіації літак зі стріловидним крилом.*



1 червня 1950 р. *народився льотчик-космонавт Герой Радянського Союзу Г.Манаков.*



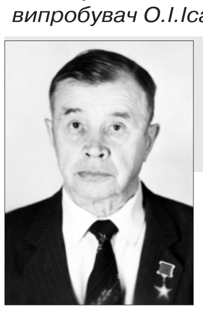
1 червня 1961 р. *народився начальник Медичної служби КПС ЗС України С.С.Будяк.*

1 червня 1970 р. *здійснено запуск КК "Союз-9", А.Ніколаєв, В.І.Севастьянов.*



1 червня 1974 р. *народився командир зенітного ракетного ордена Червоної Зірки полку (м. Харків) І.В.Колесник.*

1 червня 1982 р. *здійснено перший політ серійного винищувача Су-27, льотчик-випробувач О.І.Ісаков.*



2 червня 1913 р. *народився вчений і конструктор радіотехнічних систем РКТ О.Ф.Богомолов.*



2 червня 1913 р. *народився льотчик-винищувач Герой Радянського Союзу П.М.Берестнєв.*

2 червня 1931 р. *створено Павлоградський механічний завод.*

2 червня 1955 р. *засновано космодром "Байконур".*

2 червня 1983 р. *запущена міжпланетна станція "Венера-15".*

Огненное небо 1941 года над Черным морем

К началу Великой Отечественной войны Черноморский флот представлял собой внушительную боевую силу. Он включил соединения надводных и подводных кораблей, военно-воздушные силы, части береговой обороны. Черноморцы имели на вооружении новую боевую технику и владели необходимыми навыками ее применения, отличались высокими боевыми качествами. В огненном небе 1941-го над Черным морем советские летчики показали мужество и отвагу. В кровопролитных боях шаг за шагом познавались и осваивались особенности боевых действий в небе и на море, приходил опыт, формировались качества, необходимые настоящим воинам.

1941 год. Руководство нацистской Германии, готовя нападение на Советский Союз, большое значение придавало южному направлению предстоящих военных действий. Оно планировало внезапным ударом прорвать Юго-Западный фронт, охватить с севера советские войска и захватить Киев, Донбасс, Ростов, овладеть важнейшими промышленными и сельскохозяйственными районами юга Украины, прорваться на Кавказ к его нефтяным богатствам. Для этого была создана группа армий "Юг". Действия сухопутных войск поддерживали 4-й германский воздушный флот и военно-воздушные силы Румынии. С помощью авиации противник рассчитывал уничтожить или вывести из строя основные силы Черноморского флота, а остальные корабли заблокировать в базах до захвата их с суши. В борьбе против превосходящих сил советского Черноморского флота (немецких кораблей в то время на Черном море не было, а румынский флот состоял из 4 эскадренных миноносцев, 3 миноносцев, подводной лодки, 3 канонерских лодок, 3 торпедных катеров, 2 минных заградителей, 10 катеров-тральщиков и ряда малых вспомогательных судов; авт.) гитлеровское командование решило использовать свое превосходство в авиации. Зенитное вооружение советских кораблей было недостаточно сильным, чтобы противостоять современной авиации. Оно ограничивалось 45-мм полуавтоматическими пушками 21-К и крупнокалиберными 12,7-мм пулеметами ДШК. Зенитное вооружение крейсеров Черноморского флота "Красный Крым" и "Червона Украина" состояло из шести 100-мм и шести 40-мм орудий, объединенных в две зенитные батареи, а также из семи крупнокалиберных 12,7-мм пулеметов. Зенитное вооружение крейсера "Красный Кавказ" включало восемь 100-мм пушек, два 76,2-мм орудия 34-К, четыре 45-мм орудия 21-К и шесть зенитных пулеметов ДШК.

К началу войны на румынских аэродромах было сосредоточено 1195 самолетов (из них 450 немецких), в том числе 420 бомбардировщиков. Военно-воздушные силы Черноморского флота насчитывали 625 самолетов; береговую оборону составляли 26 артиллерийских батарей; противовоздушная оборона имела 50 зенитных батарей (186 орудий, в основном калибра 76 мм), 119 зенитных пулеметов, 81 прожектор. В составе ВВС Черноморского флота (командующий генерал-майор авиации В.Русаков) преимущество отдавалось истребительной (346 самолетов) и разведывательной (150 самолетов) авиации (по другим данным, 315 истребителей, 107 бомбардировщиков, 36 торпедоносцев и 167 разведчиков), в то время как немцы главное внимание уделяли ударной силе, сосредоточив, как уже упоминалось выше, 420 бомбардировщиков против 136 советских...

Накануне...

14 июня 1941 года начались большие общефлотские учения в северо-западном районе Черного моря совместно с войсками Одесского военного округа. Заметим, что такие большие учения проводились, как правило, осенью. Они завершали собой летний период боевой подготовки кораблей Черноморского флота. Это говорило о том, что командование ВМФ, отчетливо сознавая приближение войны, стремилось предотвратить внезапное нападение гитлеровской Германии и еще раз проверить готовность Черноморского флота к немедленному ведению боевых действий.

Для участия в учениях на Черноморский флот из Москвы прибыл адмирал

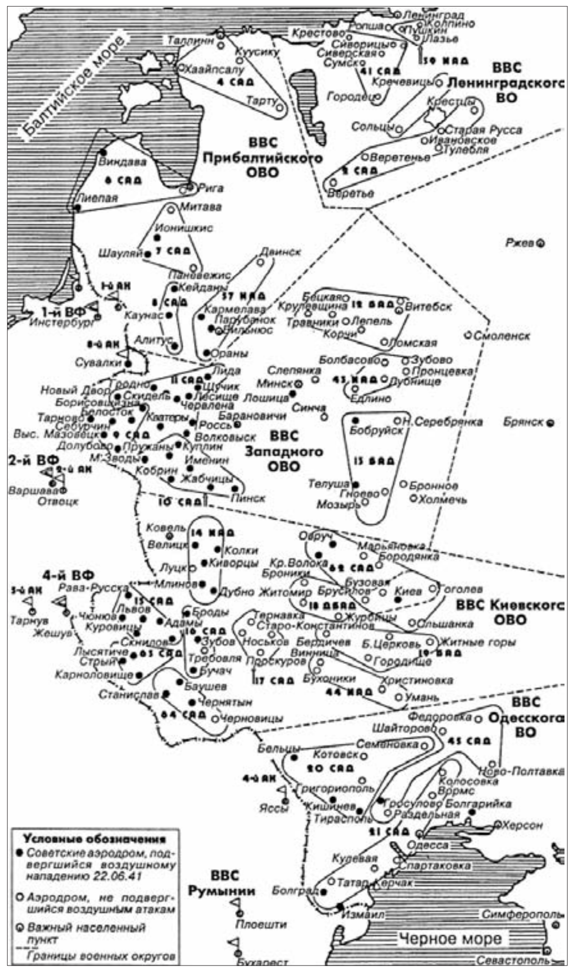


Схема дислокации приграничной группировки ВВС КА на 22 июня 1941 г.

И.Исаков, который разделял мнение Наркома ВМФ адмирала Н.Кузнецова, что война может начаться с минуты на минуту. И.Исаков проинформировал Военный совет Черноморского флота о международной обстановке и об осложнении обстановки на границах с фашистской Германией. В связи с этим на время учений был установлен специальный сигнал, при получении которого надлежало прервать учения и сразу же перейти на повышенную оперативную готовность. К началу войны на флотах и флотилиях была отработана система так называемых оперативных готовностей (ОГ), которая позволяла по мере обострения обстановки и нарастания угрозы военного нападения повышать оперативную готовность от готовности мирного времени ОГ-3 до полной готовности к ведению боевых действий ОГ-1. На время учений на Черноморском флоте была объявлена готовность ОГ-2. Наряду с проведением артиллерийских и торпедных стрельб, постановкой минных заграждений план учений предусматривал высадку десанта на западное побережье Крыма и поддержку его артиллерийским огнем. Десант (150-я стрелковая дивизия) был успешно высажен, учения продолжались по плану и закончились 18 июня, за три дня до начала войны.

Корабли возвратились в Севастополь...

19 июня в штаб Черноморского флота из Москвы поступила телеграмма Военного совета ВМФ: "Вне всякой очереди. По флоту. Оперативная готовность номер два. Подана в 17 ч. 15 мин." Обычная пометка "Учебная" отсутствовала. Объявленная по флоту 14 июня оперативная готовность ОГ-2, подтвержденная телеграммой наркома от 19 июня, продолжала действовать.

После учений командование флота решило предоставить личному составу отдых, в рамках установленной оперативной готовности. К вечеру 21 июня улицы Севастополя заполнились уволенными на берег краснофлотцами, командирами, празднично одетыми жителями Севастополя.

Первые дни войны на Черноморском театре

Военные действия на Черном море начались в 3 часа 15 минут 22 июня. Фашистская авиация произвела налеты на Севастополь и Измаил. Немецкое командование рассчитывало ночной постановкой самолетами неконтактных мин заблокировать советские корабли в главной базе – Севастополе, а затем ударами авиации уничтожить их. Но враг просчитался. Еще до налета по приказу народного комиссара Военно-морского флота адмирала Н.Кузнецова Военный совет флота ввел на флоте повышенную оперативную готовность. Черноморский флот был готов к отражению нападения врага: Севастополь затемнен, весь личный состав находился в частях и на кораблях, командующий флотом вице адмирал Ф.Октябрьский, член Военного совета дивизионный комиссар Н.Кулаков, начальник штаба контр-адмирал И.Елисеев и все командиры соединений были на своих командных пунктах.

Но в ту роковую ночь неразберихи и нервозности на флоте было не меньше, но и не больше, чем в остальных видах и родах войск Вооруженных Сил СССР.

В начале второго часа ночи в штабе Черноморского флота была принята телеграмма наркома ВМФ Н.Кузнецова. Она содержала приказ всем флотам, кроме Тихоокеанского, немедленно перейти на оперативную готовность №1. О получении телеграммы НК ВМФ стало известно от дежурного шифровальщика, который сразу же позвонил комфлоту на квартиру и сообщил, что "из Москвы пришла важная шифротелеграмма". Прибыв в штаб флота, командующий Черноморским флотом в 1 ч.15 мин. объявил флоту готовность №1. В 1 ч. 55 мин. в главной базе был сыгран сигнал "Большой сбор" и отдано приказание произвести затемнение всех объектов базы и города. Глухо ударила пушка Константиновской батареи, взлетели в ночное небо сигнальные ракеты, оповещая всех уволившихся на берег краснофлотцев и старшин, а также находящийся дома офицерский состав о немедленной явке на свои корабли и в береговые части.

В 2.15 22 июня штаб ПВО Черноморского флота отдал приказ о введении режима светомаскировки в Севастополе.

Централизовано отключили "главный рубильник" энергоснабжения города. Севастополь погрузился в тьму летней ночи, в которой ярко светили огни двух маяков: Инкерманского и Херсонесского. Проводной связи с ними не было.

Посыльный из штаба флота до Инкерманского маяка не добрался, и маяк, дальность видимости которого составляла 24 морские мили, продолжал гореть, демаскируя город и порт.

В 2.35 22 июня радиолокационная станция РУС-1 на мысе Тарханкут обнаружила воздушную цель, идущую с запада. Об обнаружении воздушных целей со стороны моря оперативному дежурному штаба флота доложил и командир крейсера "Молотов". На этом корабле была единственная на кораблях флота радиолокационная установка "Редут-К".

В те часы оперативным дежурным по штабу Черноморского флота был Н.Рыбалко. Около трех часов ночи дежурному поступило сообщение от постов службы наблюдения и связи (СНиС) в Евпатории и с мыса Сарыч о шуме моторов неизвестных самолетов. Самолеты приближались к Севастополю со стороны моря. Рыбалко доложил об этом начальнику штаба ЧФ контр-адмиралу И.Елисееву, находящемуся здесь же, в помещении оперативного дежурного. В это время раздается телефонный звонок. Рыбалко берет трубку...

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

ПОЗИЦІЯ УРЯДУ

Уряд підтримає розробників соціальних інтернет-проектів

Прем'єр-міністр України Микола Азаров обіцяє, що Уряд підтримає розробників соціально значимих інтернет-проектів, а також сподівається на залучення до цієї роботи все більшого числа фахівців. Про це він заявив під час зустрічі з переможцями Всеукраїнського хакатона соціально значимих інтернет-проектів "SocialBoost: Open Data".



"Мене зацікавили ваші проекти, пов'язані з використанням відкритих урядових даних. Ці проекти, які ви зробили, по-перше, говорять про ваш хороший рівень, по-друге, про те, що в Україні рух цивільних активістів розвивається. Тому я запросив вас, щоб обговорити, як зробити так, щоб до цієї роботи залучити не одиниці, а сотні, тисячі людей. Як використовувати всі сучасні можливості, зокрема інтернет-ресурси, для того, щоб люди були обізнані", – сказав Микола Азаров.

Водночас Прем'єр нагадав, що в Україні прийнятий закон про доступ до публічної інформації, відповідно до якого громадяни можуть отримати доступ до відкритих джерел інформації протягом 5-ти днів.

"Доступ до публічної інформації – це також надзвичайно важливо в політичній площині, оскільки це є ознакою відкритого демократичного суспільства. Коли враховується думка громадськості при прийнятті рішення, і всі рішення готуються і коригуються, враховуючи думку суспільства", – зауважив Глава Уряду.

На зустрічі з Прем'єром були присутні автори інтернет-проектів "Карта криміногенності України", автор проекту сервісу для планування маршруту громадського транспорту і автор проекту відкритого рейтингу загальноосвітніх шкіл України за рейтингами ЗНО. За результатами зустрічі, Микола Азаров доручив голові Держінформнауки Володимиру Семиноженку продовжити співпрацю з переможцями конкурсу подібних інтернет-проектів.

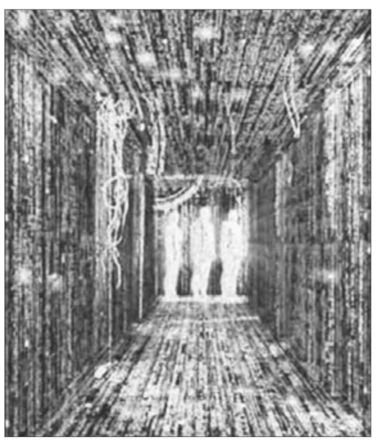
Нагадаємо, що 14-15 квітня 2013 року в Києві пройшов Всеукраїнський конкурс соціально значимих інтернет-проектів "SocialBoost: Open Data" за підтримки компанії "Майкрософт Україна". Темою конкурсу, який проходить вже вдруге, стали соціально корисні інтернет-додатки на основі відкритих даних уряду. Хакатон – це формат IT-події, що передбачає програмування, проектування, дизайн та бізнес-планування на швидкість, згідно з яким учасники повинні за 48 годин перетворити свої задуми та ідеї в перспективні проекти з використанням інтернету і мобільних технологій.

Перше місце в конкурсі отримав Роман Мельник за проект "Карта криміногенності", яка працює на основі відкритих даних МВС і наочно демонструє загальний рівень злочинності, а також дозволяє сортувати інформацію за певними параметрами: типи скоєних злочинів, час доби, коли вони були скоєні, і відображає динаміку в порівнянні з попередніми періодами. Друге місце отримав Олександр Рибак – автор проекту для планування маршруту громадського транспорту, який дозволяє спланувати маршрут в умовах мегаполіса з точністю до хвилини. І третє місце посів Артем Сердюк за проект "Відкритий рейтинг загальноосвітніх шкіл України за результатами ЗНО", який дозволяє громадянам визначитися з вибором загальноосвітніх шкіл для навчання дітей.

ДОСЛІДЖЕННЯ

Фахівці Google і NASA створюють квантовий штучний інтелект

Корпорація Google для поліпшення роботи своєї пошукової машини вирішила створити штучний інтелект. Для цього вона придбала квантовий комп'ютер і залучила до дослідження учених зі всього світу, у тому числі фахівців американського космічного агентства NASA.



Робота вестиметься в лабораторії на базі Дослідного центру Еймса NASA у Каліфорнії (США). Обчислення будуть здійснюватися на квантовому комп'ютері D-Wave Two канадської компанії D-Wave Systems. Квантовий комп'ютер цієї ж марки придбала в 2011 году компанія Lockheed Martin, що спеціалізується на авіа– і суднобудуванні. Щоправда, в її розпорядженні – перша модель, яка оперує 128 кубітами (квантові біти, які можуть знаходитися в двох станах одночасно), тоді як D-Wave Two оперує 512 кубітами. На це придбання Google витратила 15 мільйонів доларів.

Хоча й до цього часу ще не доведено, що D-Wave Two – квантовий комп'ютер, проте тести показали, що він як мінімум вирішує деякі завдання у 3600 разів швидше за класичні комп'ютери, на які звичайному комп'ютеру потрібно півгодини.

Допомагати Google у створенні штучного інтелекту будуть вчені, запрошені зі всього світу та об'єднані під керівництвом некомерційної Університетської асоціації космічних досліджень.

У ході проекту, що буде запущений восени цього року, Google розраховує вивчити можливості квантових обчислень. "Для того, щоб побудувати потужнішу пошукову машину, нам треба навчитись краще розуміти питання користувачів, і тоді ми зможемо давати більш точні відповіді", – йдеться у блозі Google.

РЕЙТИНГИ

Canon отримала п'ять нагород TIPA за 2013

Canon оголосила про отримання п'яти нагород Асоціації видавців журналів з фотографії (TIPA) – одного з провідних світових об'єднань фахівців з фотографії та фотожурналістики. Нагородами були відзначені: камера початкового рівня Canon EOS 100D, камера експертного рівня Canon EOS 6D, об'єктив для цифрових дзеркальних камер Canon EF 24-70mm f/2.8L II USM, фотопринтер експертного рівня Canon PIXMA PRO-10 та цифрова дзеркальна відеокамера Canon EOS-1DC.

Краща цифрова дзеркальна камера початкового рівня: Canon EOS 100D



Canon EOS 100D пропонує альтернативу невеликим компактним системним камерам (CSC) для тих, кому важливі прийоми роботи з цифровим дзеркальним фотоапаратом, оптичний видошукач і, звичайно, сумісність з усією лінійкою об'єктивів Canon EF і EF-S – і все це в дуже компактному і легкому корпусі. CMOS-датчик APS-C здатністю 18 Мпікс має діапазон чутливості ISO 100-12 800 при фотозйомці та 100-6400 в режимі відеозапису. Гібридна система автофокусування CMOS AF II точно відстежує фокус при зйомці в режимі Live View, а підтримка формату повного HD забезпечує високу якість відеозапису. Сенсорний РК-екран діагоналлю три дюйми надає зручний доступ до елементів управління і функцій, включаючи безліч сюжетних і творчих режимів.

Краща цифрова дзеркальна камера експертного рівня: Canon EOS 6D



Камера Canon EOS 6D оснащена повнокадровим CMOS-датчиком 20,2 Мпікс і підтримує відеозапис у форматі Full HD 1080. Повнокадровий датчик забезпечує чудову якість при найвищій "власній" чутливості ISO 25600 і навіть більш високих значеннях. На екрані діагоналлю 3 дюйми з високою роздільною здатністю (104 тис. точок) можна переглядати зображення в режимі відео– та фотозйомки (Live View), а також керувати безліччю творчих функцій. Кнопка "Q", що викликає екранне меню з найбільш часто використовуваними налаштуваннями, інші спеціальні кнопки і восьмипозиційний джойстик роблять управління параметрами зйомки швидким і приємним.

Кращий фотопринтер експертного рівня: Canon PIXMA PRO-10



Це бездротовий принтер з підтримкою AirPrint, в якому використовуються нові 10-кольорові пігментні чорнила Canon LUCIA з додатковим картриджем Chroma Optimizer, який запобігає появі бронзінга і метамерії. Принтер має два пристрої подачі. Задній лоток для різних типів паперу і слот ручної подачі для щільних матеріалів. 7680 форсунок принтера об'ємом по 4 піколітри здатні забезпечити роздільну здатність до 4800x2400 точок/дюйм при кольоровому і монохромному друці в форматі до 13x19 дюймів (А3 +). Для створення відбитка розміром 11x14 дюймів на папері формату А3 + потрібно 3 хв 35 с (5 хв для PT-101).

Краща цифрова дзеркальна відеокамера: Canon EOS-1D C



EOS-1D C, перша "гібридна" цифрова дзеркальна камера Canon, має повнокадровий CMOS-датчик 18 Мпікс., дозволяє створювати відео у форматах 4K (4096x2160) і HD, а також фотографії роздільною здатністю 18 Мпікс. у форматах JPEG і RAW. Запис у форматі 4K, призначений для кіно– і телевиробництва, а також для спеціальних робіт, може виконуватися в режимі 24p або 25p, а при HD-відеозапису доступна частота кадрів до 60 пунктів. Запис виконується на карти CF. Можна використовувати будь-які об'єктиви з байонетом Canon EF. Також EOS-1D C має всі функції професійної цифрової дзеркальної фотокамери, що робить її універсальним інструментом для сучасних професіоналів.

Найкращий професійний об'єктив для цифрових дзеркальних камер: Canon EF 24-70mm f/2.8L II USM



Конструкція цього зум-об'єктива Canon з постійною діафрагмою включає 18 елементів в 13 групах, в тому числі одну лінзу з суперультранизькодисперсійного скла (Super UD) і дві з ультранизькодисперсійного скла (UD) для запобігання сферичної аберації на всій площі кадру і на всьому діапазоні зумування використовується поєднання асферичних лінз двох типів, а оптимізовані покриття лінз максимально пригнічують відблиски. Об'єктив має кругову девятипелюсткову діафрагму, ультразвуковий мотор кільцевого типу і високопродуктивний процесор з поліпшеними алгоритмами автофокусування для безшумного і швидкого наведення на різкість, а також підвищений захист від пилу і води, в тому числі Спеціальне покриття передньої і задньої лінз.

НА ПІКУ ПОПУЛЯРНОСТІ

Google: "У світі 900 млн активних Android-пристроїв"

Android залишається найпопулярнішою мобільною платформою у світі, і офіційні цифри це підтверджують. Сумарне число активованих мобільних пристроїв на платформі Google Android у всьому світі перевищило позначку в 900 млн, повідомив на відкритті щорічної конференції для розробників Google у Сан-Франціско глава з розробки платформ Android і Chrome Сундар Пічаї.

Сундар Пічаї, глава з розробки платформ Android і Chrome, зазначив: "Новий світ – це мультиекранний світ. Тепер є не тільки телефони та комп'ютери, але також термостати, годинник з дисплеями і сенсорами і навіть нові пристрої, подібні Google Windows. Вони можуть слухати, відчувати, бачити і чути".

Компанія не розголошує процентне співвідношення смартфонів і планшетів в загальній кількості активацій.

За останній рік число користувачів ОС зросла більш ніж удвічі. На торішній конференції Google повідомляла про 400 млн активацій, так що темпи розвитку зростають досить швидко.

Ринок відреагував позитивно на озвучені на конференції новини, в результаті чого показники компанії покращилися, а от у головного конкурента, Apple, навпаки, погіршилися. На тлі позитивних новин капіталізація Google, навпаки, подолала рубіж в $ 300 млрд.

Глава ради директорів Google Ерік Шмідт заявив, що до кінця року Android досягне позначки в 1 млрд активованих смартфонів.

Проникнення Android становить менше 10% практично у всіх регіонах за межами Північної Америки та Європи, що дає хороші шанси для подальшого розвитку: потенційної цільової аудиторією мобільної платформи є 4,5 млрд чоловік.

ВСК

У багатоборстві найсильніші – “корольовці”

У ці спекотні, по-літньому лагідні травневі дні, у Житомирському військовому інституті ім. С.П.Корольова Національного авіаційного університету пройшов чемпіонат Збройних Сил України з багатоборства військово-спортивного комплексу. Цей вищий військовий навчальний заклад у всі часи славився спортивними досягненнями свого особового складу – як курсантів, так і офіцерів – викладачів і командирів, тож не дивно, що всеукраїнські змагання з ВСК пройшли саме тут.



Протягом чотирьох днів у стінах Житомирського військового інституту за звання найсильніших боролися 93 спортсмени з 15 команд, що представляли Академію Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, Військовий інститут Київського національного університету імені Тараса Шевченка, Військовий інститут телекомунікацій та інформатизації Національного технічного університету України “Київський політехнічний інститут”, Військову академію (м. Одеса), Академію Військово-Морських Сил імені адмірала Павла Нахімова, Житомирський військовий інститут імені Сергія Корольова Національного авіаційного університету, Факультет військової підготовки Національного технічного університету “Харківський політехнічний інститут”, Військово-Морські Сили, Повітряні командування “Центр”, “Захід” та “Південь” Повітряних Сил, а також 6-й, 8-й та 13-й армійські корпуси Сухопутних військ.

Відкриваючи чемпіонат, головний суддя змагань, заслужений тренер України полковник Олександр Старчук ознайомив його учасників із планом проведення змагань, а творчий колектив військового інституту привітав їх цікавими музичними номерами.

Як розповів тимчасово виконуючий обов’язки заступника начальника військового інституту з виховної роботи – начальника відділу з виховної роботи майор Володимир Козієв, боротьба цього разу була насправді запеклою. Під час змагань шестеро спортсменів виконали нормативи на звання майстра спорту України, 17 стали кандидатами у майстри спорту України, і ще 24 військовослужбовці стали першорозрядниками.

У бігу на 100 метрів найспритнішим став курсант Військового інституту телекомунікацій та інформатизації Національного технічного університету України “Київський політехнічний інститут” Євген Дикань, який подолав цю дистанцію за 11,25 с. Турнік підкорив представник факультету військової підготовки Національного технічного університету “Харківський політехнічний інститут” майор Олександр Зонов, підтягнувшись 47 разів. На смузі перешкод усі три перших результати належать курсантам-житомирянам, першим із яких за 1 хвилину 31,1 секунди до фінішу прийшов курсант Дмитро Яник. Ну, і крос на 3000 метрів також показав перевагу житомирян – із результатом 9 хвилин 32 секунди першим фінішував курсант Максим Петричук. Відтак, у загальному заліку усі три призові місця вибороли господарі чемпіонату. “Золото” отримав курсант Максим Петричук, набравши у сумі 4677 балів, “срібло” виборов сержант Назар Воронюк, який набрав 4325 балів, ну, а бронзова нагорода дісталася курсантові Олексію Цибулі, у якого за підсумками змагань виявилося 4112 балів.

На завершення чемпіонату начальник військового інституту заслужений діяч науки і техніки України, доктор технічних наук, професор, лауреат державної премії України в галузі науки і техніки генерал-майор Юрій Даник привітав переможців грамотами та заохочувальними призами, побажавши всім подальших вагомих досягнень у навчанні та наполегливості в оволодінні військовою справою. Нагороди переможцям він вручав разом із начальником управління фізичної підготовки Центрального управління підготовки повсякденної діяльності військ Збройних Сил України полковником Олегом Чернявським.

Олексій Тригуб.

ДОСЯГНЕННЯ

Армійці демонструють високі результати на світовій арені

З початку травня спортсмени Збройних Сил України беруть активну участь у змаганнях світового рівня. Як і завжди, результати їх виступів очікувано високі.

Так, спортсменка спортактиву Центрального спортивного клубу Збройних Сил України Аліна Комащук здобула “срібло” Кубка світу з фехтування на шаблях, що відбувся у Чикаго. Для нашої молодої спортсменки ця медаль – вагоме досягнення.

А шпажист групи спортсменів вищої кваліфікації молодший лейтенант Богдан Нікішин також виборов срібну нагороду етапу “Гран-прі”, що закінчився в швейцарському Берні.

Президент Національного олімпійського комітету Сергій Бубка привітав фехтувальників з успішним виступом і побажав й надалі показувати високі результати.

В американському Форт-Беннінгу, де триває Кубок світу з кульової стрільби, представник групи спортсменів вищої кваліфікації молодший лейтенант Олег Омельчук в стрільбі з пневматичного пістолета показав другий результат.

До фіналу українець кваліфікувався з першим показником, набравши в шести серіях (кожна по 10 пострілів) 581 очко. У вирішальному раунді змагань Олег поцілив 199,5 пункту і став другим. Також, за підсумками стрільби з малокаліберного пістолета з 50-ти метрів, він здобув ще одне “срібло”, набравши 190,1 бала.

А у Форт-Лодердейлі (США) визначилися переможці та призери 4-го етапу серії “Гран-прі” зі стрибків у воду, звідки українці везуть додому два “срібла” і дві “бронзи”. Обидві бронзові медалі до скарбнички української збірної поклали армійські стрибуни з вишки. Олександр Бондар набрав 507,50 бала, а Юлія Прокопчук – 346,15.

“Срібло” в особистому заліку на етапі Кубку світу з сучасного п’ятиборства, що відбувся у Будапешті, виборола представниця групи спортсменів вищої кваліфікації старший лейтенант Вікторія Терещук. “Срібло” в змішаній естафеті єдобули знову ж таки Вікторія Терещук та солдат служби за контрактом Руслан Наконечний (ЦСК ЗС України).

СПОРТИВНА ХОДЬБА

Спортсмени ЦСКА вибороли друге командне місце на Кубку Європи

19 травня у словацькому місті Дудіце завершився Кубок Європи зі спортивної ходьби, в якому у складі національної збірної спортсмени Збройних Сил України вибороли друге командне місце.

Так, Україну та вітчизняне військо гідно представили на дистанції 50 км – майстер спорту міжнародного класу з Центрального спортивного клубу ЗС України старший солдат Олексій Казанін, на дистанції 20 км – майстри спорту міжнародного класу працівники ЗС України Руслан Дмитренко та Іван Лосєв.

ПЕРЕМОГИ

Українські самбісти здобули 19 медалей на чемпіонаті Європи в Італії

21 травня в Крему (Італія) завершився чемпіонат Європи з самбо. У змаганнях брали участь 300 атлетів з 29 країн.

У другий і третій день змагань українці завоювали 14 медалей – дві золоті, шість срібних і шість бронзових.

Чемпіонами Європи стали Марина Прищепа (80 кг) і в бойовому самбо Олександр Туровський (82 кг).

Срібні медалі завоювали Надія Герасименко (64 кг), Дмитро Бабійчук (74 кг), у бойовому самбо – Сергій Чорний (52 кг), Ігор Северін (62 кг), Олександр Коломієць (90 кг) та Володимир Жих (понад 100 кг).

Бронза – в активі Марії Остапюк (52 кг), Олесі Савчук (56 кг), Луїзи Гайнутдинової (68 кг), Світлани Яромкі (понад 80 кг), Віктора Савінова (82 кг) і Разміка Тоноян (понад 100 кг).

Нагадаємо, в перший день континентальної першості золото завоювала Тетяна Савенко (72 кг), срібним призером у бойовому самбо став Ілля Руських (90 кг), бронзу виграли Олена Куницька (48 кг), Олена Сайко (60 кг) та Іван Васильчук (90 кг).

У неофіційному загальнокомандному заліку українські самбісти посіли третє місце, везучи додому 19 медалей (3-7-9). Перемогли росіяни (15-5-6), друге місце – у білорусів (5-4-6).



ШАХИ

Атака на короля!..

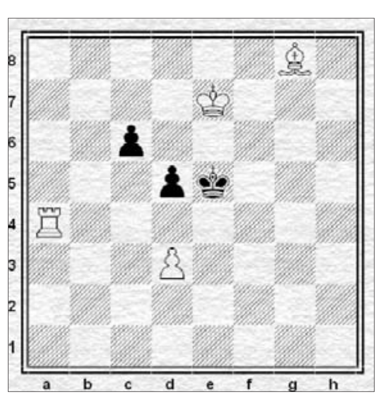
Випуск №3

Ми продовжуємо публікувати серію шахових задач для любителів цієї інтелектуальної гри. Сьогодні до Вашої уваги шахові етюди ще одного майстра дошки.

Віталій Квятківський свою першу шахову задачу надрукував ще у далекому 1957 році. Закінчивши Житомирський педінститут, разом із дружиною все життя працював у сільській школі. А у вільний від роботи час, якого в селі завжди обмаль, складав чудові шахові задачі, що залюбки друкували всесоюзні, республіканські, обласні газети й журнали. В його доробку – близько 500 надрукованих задач. Минулого року Віталію Івановичу виповнилося 73 роки. Усе життя прожив у рідному селі Киянка, що на Житомирщині. Тож розгадайте надіслані до редакції свіжі роботи цього автора.

Задача №7

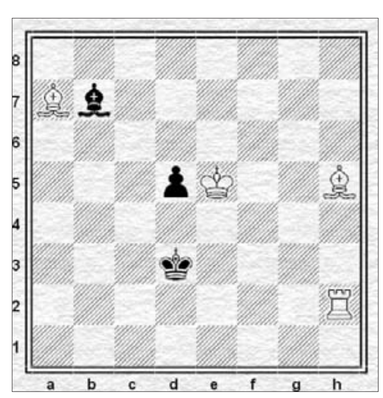
В.Квятківський
(Друкується вперше)



Мат за 3 ходи (4+3)

Задача №8

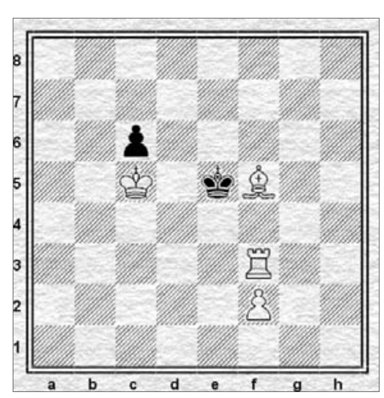
В.Квятківський
(Друкується вперше)



Мат за 3 ходи (4+3)

Задача №9

В.Квятківський
(Друкується вперше)



Мат за 3 ходи (4+3)

Перевірте розв’язання (“Крила України” №16 від 15-19.04.2013):

Задача №4

1.Фd3! Цугцванг;
1...Крс5/Крс6/е4.
2.Фb5/Фс4/Фb5х.

Задача №5

1.Фh7! Цугцванг;
1...Kpf3/Kph2/K-/f3.
2.Фd3/Ф:h4/Фh3/Фс7х.

Задача №6

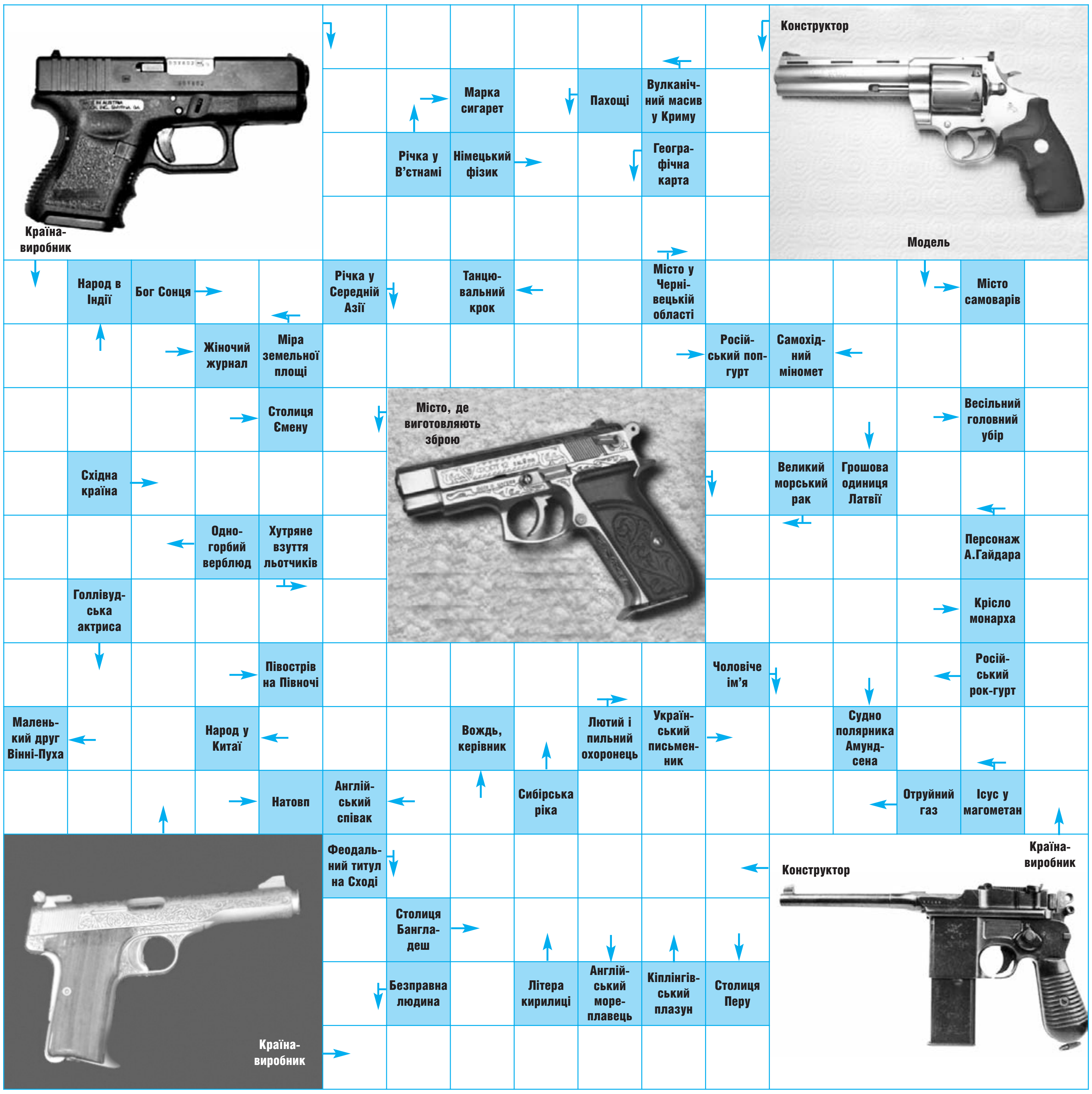
1. Фf2! Цугцванг;
1...Kpb3/Kpb5/ Kpd3/Kpd5.
2.Фа2/Фе2/ Фе2/Фd4х – “Зірка” чорного короля.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ “Прес Корпорейшн Лімітед”.
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов’язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: Ю.Ігнат.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 1309 Зам. № 132218.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



ЄВРОБАЧЕННЯ

Злата Огневич у Мальме стала третьою

У шведському Мальме завершився фінал 58-го міжнародного пісенного конкурсу "Євробачення-2013".



Українська виконавиця Злата Огневич виступила під 22-м номером із композицією Gravity Михайла Некрасова і Карена Кавалеряна та посіла третє місце. Найвищий бал для України поставили п'ять країн: Молдова, Азербайджан, Вірменія, Білорусь і Хорватія.

За остаточними підсумками голосування з усіх 39 країн-учасниць "Євробачення" переконливу перемогу здобула представниця Данії Еммілі де Форест з піснею Only Teardrops із результатом 281 бал. Друге місце зайняв Фарід Мамедов (Азербайджан) з піснею Hold me.

Зазначимо, що команда Огневич приготувала для "Євробачення-2013" шоу у стилі фентезі. Кліп Gravity був знятий на основі глядацьких ідей. А на сцені разом із Златою виступав уродженець Вінницької області Ігор Вовковинський, який на даний момент живе у США і визнаний найвищим американцем. Його зріст – 2 м 34 см – занесено до Книги рекордів Гіннесса. Хлопець виконав роль фантазійного велетня, який символізує внутрішню силу співачки, що допомагає їй долати перепони на шляху до мрії. Ігор в 7 років переїхав з родиною до США. В інтерв'ю він розповів про свою сім'ю, особливо підкреслюючи вплив мами на формування його особистості, а також поділився своїми життєвими вподобаннями та планами на майбутнє. Вовковинський мріє переїхати до Голлівуду та стати актором, а участь у "Євробаченні" вважає за честь і шанс у житті.

Переможець пісенного конкурсу "Євробачення-2013" визначався найбільшою кількістю голосів за результатами інтерактивного телевізійного голосування телеглядачів (50%) і національного журі (50%).

Інтерактивне телевізійне голосування проводилося шляхом телефонних дзвінків зі стаціонарних і мобільних телефонів, а також шляхом SMS-голосування. Вікно для голосування було відкрито протягом 15 хвилин після виступу останнього учасника. При цьому глядачі не мали голосувати за виконавця своєї країни. Кількість SMS-повідомлень/дзвінків з одного номера не повинна була перевищувати 20. Для громадян України вартість SMS і телефонного дзвінка становила 3,6 грн, включаючи ПДВ.

СУДОКУ

	1		8			2		
		9			3		1	
	5				7	8		
	6					9		8
				1				
9		5					7	
		7	3				8	
	9		4			1		
		4			5		3	

АВТОДРОМ

З автоматичним ароматизатором повітря...

У Гамбурзі, в центрі, де замовникам демонструють літаки Airbus A380, відбулася офіційна прем'єра седана Mercedes-Benz S-Class нового покоління. Габаритна довжина новинки складає 5116 міліметрів, ширина — 1899 міліметрів, а висота — 1496 міліметрів. Таким чином, седан вийшов на 20 міліметрів довшим, на 28 міліметрів ширшим й на 25 міліметрів нижчим від попередника. При цьому розмір колісної бази залишився колишнім — 3035 міліметрів.



Варіант із довгою базою сягає у довжину 5246 міліметрів при тій же ширині й висоті, що й базовий варіант. Розмір колісної бази цієї модифікації теж не змінився в порівнянні з попередником — 3165 міліметрів.

Спочатку модель пропонуватиметься в трьох модифікаціях: S500 (з 455-сильною "вісімкою"), S350 Bluetec (із трилітровим дизелем V6 потужністю 258 кінських сил), а також S400 Hybrid (із силовою установкою на базі 306-сильної бензинової "шістки"). Перший з них дозволить седану сягати "сотні" за 4,8 секунди. У дизельному й гібридному варіанті S-Class досягає цієї ж позначки за 6,8 і 7,2 секунди відповідно.

У S-Class з'явиться безліч нових систем активної й пасивної безпеки, включаючи функцію попередження про виїзд на зустрічну смугу. Крім того, флагманський "Мерседес" набуде автоматичний ароматизатор повітря, підлокітники дверей з підігрівом, задні сидіння з масажем і півтораківатною аудіосистемою Burmester. У цілому за керування всіма функціями відповідатимуть 156 кнопок і перемикачів.

Крім версій зі стандартною й подовженою колісною базою, у сімействі S-Class з'являться лімузин Pullman, купе, кабріолет і, можливо, великий універсал у стилі моделей з кузовом "Shooting brake".

Сергій Клименко. "Крила України".